

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA  
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA

# AVISOS A LOS NAVEGANTES



## Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
- III RADIOAVISOS NAUTICOS
- IV INFORMACION NAUTICA
- V CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)
- VI CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES
- VII HIDROVIA PARANA - PARAGUAY


**Folleto N° 2/2011**  
**Aviso N° 44 al 47**  
28 de Febrero de 2011

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.  
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

 Casilla de Correos: 1381 /  Código Postal: 11700

① Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 - Tel./Fax: (+598) 2309 9220

 E-mail: [sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

Página Web: [www.sohma.armada.mil.uy](http://www.sohma.armada.mil.uy)

(+598) 99679071 Marea en tiempo real BAHIA MONTEVIDEO

**Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA**

Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y

Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación  
N° 8

---

## INSTRUCCIONES

---

### 1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

**AVISO IMPORTANTE:** El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB ([www.armada.mil.uy/sohma/web/index.html](http://www.armada.mil.uy/sohma/web/index.html)). El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

### 2.- CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

#### 2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección IV)

#### 2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II). En la Sección VI se incluye las correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas, ello los constituyen los pegotes para las Cartas y Publicaciones, así como las nuevas páginas, a incluir o sustituir, para las Publicaciones.

#### 2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

#### 2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

#### 2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección III los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los Radio avisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° \*5/2011(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

### 3.- PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

#### 3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

#### 3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección VI)

#### 3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

---

## INSTRUCCIONES

---

### 4.- NUMERACION

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios y Preliminares es una sola. Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo \*, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radio avisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

### 5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

### 6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° \*18/2011(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS-84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

### 7.- TEXTO EN INGLES

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino una traducción realizada por personal idóneo, cuya finalidad es facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

### 8.- CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (Sección V)

En esta Sección se informa:

- 8.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
- 8.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.
- 8.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

### 9.- INFORMACION NAUTICA (Sección IV)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales.

### 10.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radio Avisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Folleto N° 2

Montevideo, 28 de Febrero de 2011.-

**CARTAS**

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
805	2002	*44-*45/2011	/		
806	2002	*46/2011			

**PUBLICACIONES**

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
/			/		

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**INDICE GENERAL****RIO URUGUAY**

*44/2011	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CASCO APIQUE TORPEDERABOUCHARD <i>NEWS BEACONAGE</i> <i>SUNKEN HULL TORPEDERA BOUCHARD</i>	Pág. 6
*45/2011	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CASCO APIQUE DON FRANCISCO <i>NEWS BEACONAGE</i> <i>SUNKEN HULL DON FRANCISCO</i>	Pág. 6
*46/2011	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO BALIZA MUELLE SHELL <i>NEWS BEACONAGE</i> <i>BEACON MUELLE SHELL</i>	Pág. 6

**PUBLICACIONES**



*47/2011	REVISION A PUBLICACION N° 8 FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 1/2011 AVISOS N° 40 al 43/2011 <i>REVISION TO RELEASE N° 8</i> <i>NOTICES TO MARINERS N° 1/2011</i> <i>NOTICE N° 40 TO 43/2011</i>	Pág. 7
----------	---	--------

---



**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS DEFINITIVOS****RIO URUGUAY**

\*44/2011 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
CASCO APIQUE TORPEDERA BOUCHARD  
Sit. Lat. 32°26.15' S Long. 058°12.15' W  
Sustituir símbolo:  por símbolo:   
Publicación Afectada (última corrección): -Carta N° 805 (41/2011)

Autoridad: SOHMA

*NEWS BEACONAGE*  
*SUNKEN HULL TORPEDERA BOUCHARD*  
Sit. Lat. 32°26.15' S Long. 058°12.15' W  
Replace symbol:  by symbol: 

Affected Publication (last correction): -Chart N° 805 (41/2011)

\*45/2011 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
CASCO APIQUE DON FRANCISCO  
BOYA PELIGRO AISLADO KM.186.5  
Sit. Lat. 32°28.28' S Long. 058°12.20' W  
En Plano "A", haciendo centro en la posición indicada insertar leyenda: Don Francisco

Publicación Afectada (última corrección): -Carta N° 805 (\*44/2011)

Autoridad: SOHMA

*NEWS BEACONAGE*  
*SUNKEN HULL DON FRANCISCO*  
*BUOY ISOLATED DANGER KM.186.5*  
Sit. Lat. 32°28.28' S Long. 058°12.20' W  
Making center in the position indicated in Plan "A" add reference: Don Francisco

Affected Publication (last correction): -Chart N° 805 (\*44/2011)

\*46/2011 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
BALIZA MUELLE SHELL  
a) Sit. Lat. 32°18.24' S Long. 058°05.85' W  
b) Sit. Lat. 32°18.30' S Long. 058°05.75' W  
Entre los puntos a) y b), insertar leyenda: Des.R.5s

Publicación Afectada (última corrección): -Carta N° 806 (43/2011)

Autoridad: SOHMA

*NEWS BEACONAGE*  
*BEACON MUELLE SHELL*  
a) Sit. Lat. 32°18.24' S Long. 058°05.85' W  
b) Sit. Lat. 32°18.30' S Long. 058°05.75' W  
Between points a) and b), add reference: Des.R.5s

Affected Publication (last correction): -Chart N° 806 (43/2011)

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**AVISOS DEFINITIVOS****PUBLICACIONES**

\*47/2011 REVISIONA PUBLICACION N° 8  
FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 1/2011  
AVISOS N° 40 al 43/2011

-PAGINA N° 4

1) TABLA CARTAS - COLUMNA AVISOS

- a) Donde dice: 42/2011  
Debe decir: \*42/2011
- b) Donde dice: 40-41/2011  
Debe decir: \*40-\*41/2011
- c) Donde dice: 43/2011  
Debe decir: \*43/2011

2) TABLA PUBLICACIONES - COLUMNA AVISOS

- Donde dice: \*39-40/2011
- Debe decir: \*39-\*40/2011

-PAGINA N° 5

- a) Donde dice: 40/2011  
Debe decir: \*40/2011
- b) Donde dice: 41/2011  
Debe decir: \*41/2011
- c) Donde dice: 42/2011  
Debe decir: \*42/2011
- d) Donde dice: 43/2011  
Debe decir: \*43/2011

-PAGINA N° 6

- Donde dice: 40/2011
- Debe decir: \*40/2011

-PAGINA N° 7

- a) Donde dice: 41/2011  
Debe decir: \*41/2011
- b) Donde dice: 42/2011  
Debe decir: \*42/2011
- c) Donde dice: 43/2011  
Debe decir: \*43/2011

Publicación Afectada (última corrección): -N° 8 Folleto de Avisos a los Navegantes

Autoridad: SOHMA

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**AVISOS DEFINITIVOS**

*Continuation of Notice N° \*47/2011*

*REVISION TO RELEASE N° 8  
NOTICES TO MARINERS N° 1/2011  
NOTICE N° 40 TO 43/2011*

*-PAGE N° 4*

*1) TABLE CHARTS - COLUMN NOTICES*

- a) Where it says: 42/2011  
Should read: \*42/2011*
- b) Where it says: 40-41/2011  
Should read: 40\*-41/2011*
- c) Where it says: 43/2011  
Should read: \*43/2011*

*2) TABLE PUBLICATION - COLUMN NOTICES*

- Where it says: \*39-40/2011  
Should read: \*39-\*40/2011*

*-PAGE N° 5*

- a) Where it says: 40/2011  
Should read: \*40/2011*
- b) Where it says: 41/2011  
Should read: \*41/2011*
- c) Where it says: 42/2011  
Should read: \*42/2011*
- d) Where it says: 43/2011  
Should read: \*43/2011*

*-PAGE N° 6*

- Where it says: 40/2011  
Should read: \*40/2011*

*-PAGE N° 7*

- a) Where it says: 41/2011  
Should read: \*41/2011*
- b) Where it says: 42/2011  
Should read: \*42/2011*
- c) Where it says: 43/2011  
Should read: \*43/2011*

*Affected Publication (last correction): -N° 8 NOTICES TO MARINERS*



II

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**

Folleto N° 2

Vigentes al 28 de Febrero de 2011.-

<b>N°AVISO AÑO</b>	<b>CARTAS AFECTADAS</b>	<b>LAT/LONG KM.</b>	<b>LUGAR Y OBJETO</b>
			<b><u>OCEANO ATLANTICO</u></b>
*57/2007(T)			SISTEMA NAVTEX No operativo.
*49/2009(T)	1		CABLE SUBMARINO SAM- 1 Modificación de Tramo.
			<b><u>RIO DE LA PLATA</u></b>
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.20' S 054°58.40' W	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*77/2006(T)	50		BOYARINES PROVISORIOS Acceso a Río Rosario.
*91/2006(T)	40 y 50	34°57.20' S 056°18.20' W	PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE Hundimiento de flatrack.
*104/2007(T)	50	34°42.61' S 056°41.86' W	BALNEARIO KIYU Novedades de balizamiento.
*105/2007(T)	41		PROXIMIDADES PUNTALOBOS Novedades de balizamiento.
*39/2008(T)	50	34°31.00' S 057°13.40' W	PROX. DESEMBOCADURA ARROYO CUFRE Embarcación semi hundida.
41/2008(T)	3, 5, 30 y 40	35°06.45' S 055°57.87' W	PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO Pontón Prácticos Recalada.
*44/2008(T)	52		PUERTO DEPORTIVO COLONIA Zona de exclusión temporal.
*59/2008(T)	40, 41 y 50	34°56.67' S 056°12.40' W	PROX. CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento.
*77/2008(T)	40 y 41		PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Hundimiento de vehículos y contenedores.
*78/2008(T)	40 y 41		PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Caída de contenedores.
*85/2008(T)	40		CANAL ACCESO PUERTO MONTEVIDEO Zonas de embarque y desembarque de prácticos argentinos.
*96/2008(T)	41	34°54.18' S 056°13.03' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Puerto Montevideo.

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**

<b>Nº AVISO AÑO</b>	<b>CARTAS AFECTADAS</b>	<b>LAT/LONG KM.</b>	<b>LUGAR Y OBJETO</b>
<b><u>RIO DE LA PLATA</u></b>			
*43/2009(T)	5	35°04.00' S 055°30.00' W	EMBARCACION HUNDIDA Piria I.
*55/2009(T)	61		NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Puerto de Carmelo.
*66/2009(T)	30	34°46.00' S 055°42.60' W	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS CHICO Novedades de balizamiento.
*73/2010(T)	40 y 41	34°59.85' S 056°13.50' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Canal Acceso Puerto de Montevideo.
*78/2010(T)	61 y Plano "A"	34°01.38' S 058°19.35' W	CANAL SUR ISLAS SOLA Denuncia de Bajo Fondo.
<b><u>RIO URUGUAY</u></b>			
*54/2004(T)	801	33°06.20' S 058°11.50' W	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*59/2009(T)	805		SEÑALES EN NUEVA POSICION Paso Almirón Chico.
<b><u>RIO ROSARIO</u></b>			
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRIA Río Rosario.
<b><u>PUBLICACIONES</u></b>			
*56/2009(P)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA Nº 1 Libro de Símbolos Abreviaturas y Términos 3ª Edición.

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS**

<b>Nº AVISO AÑO</b>	<b>CARTAS AFECTADAS</b>	<b>LAT/LONG KM.</b>	<b>LUGAR Y OBJETO</b>
/			

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 28 de Febrero de 2011.-

**OCEANO ATLANTICO**

- 126.11 BUQUE ENCALLADO  
Aproximadamente a 8 Km. al Oeste del límite con Brasil y 100 metros de la costa, se encuentra encallado B/P (BR) "HAISAF" sin tripulación.

Anula Aviso N° 010.11

*SHIPAGROUND**Approaches to 8 Km west of limit with Brazil and 100 meters from the coast is stranded B/P (BR) "HAISA F", without crew.**Notice N° 010.11 canceled*

- 146.11 PUERTO LA PALOMA  
Se encuentra operando en rada y antepuerto draga (UY) "DH2", entre las 07:00 y las 20:00 hora local. No obstruye la navegación.

Anula Aviso N° 043.11

*PUERTO LA PALOMA**Working dredge (UY) "DH2" from 07:00 to 20:00 local time. Navigation not obstructed.**Notice N° 043.11 canceled*

- 148.11 PROXIMIDADES DESEMBOCADURA ARROYO MALDONADO  
Se encuentra varada aproximadamente 50 metros de la costa, boya argentina color rojo, con la inscripción "Chaco Sur", entre Boya Petrolera y Balneario Bs. As.

Anula Aviso N° 045.11

*APPROACHES TO OUTLET ARROYO MALDONADO**Agrounded on the coast 50 meters of shore between Petroleum Buoy and Balneario Bs. As. , red Buoy argentina, with the inscription "Chaco Sur".**Notice N° 045.11 canceled*

- 154.11 PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA  
Sit. Lat. 34°38.72' S Long. 054°07.97' W  
Falta de su fondeadero, Boya "Bajo 18 de Julio" (Cardinal Sur) de luz blanca rápida a destellos.  
Lista de Faros N° 34

Anula Aviso N° 057.11

*APPROACHES TO PUERTO LA PALOMA**Sit. Lat. 34°38.72' S**Long. 054°07.97' W**Missing from station, buoy "Bajo 18 de Julio" (South), of white ight-flashing quick.**List of Lights N° 34**Notice N° 057.11 canceled*

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 28 de Febrero de 2011.-

**OCEANO ATLANTICO**

## 158.11 PUERTO LAPALOMA

Nuevo servicio de balizamiento de baliza en el espigón de cierre de Puerto de la Paloma de luz amarilla a destellos con las siguientes características:

Torre: color amarillo  
 Elevación: 4,5 metros  
 Alcance Nominal: 2 millas náuticas  
 Ritmo: 1 destello cada 1 segundo  
 Luz: 0.3 segundos  
 Eclipse: 0.7 segundos

Anula Aviso N° 061.11

## PUERTO LAPALOMA

*New service beacon on the breakwater end of Puerto de la Paloma yellow light flashes with the following characteristics:*

*Tower: yellow colour  
 Elevation: 4,5 meters  
 Nominal reach: 2 Nautical Miles  
 Rate: 1 every 1 seconds  
 Light: 0.3 seconds  
 Eclipse: 0.7 seconds*

*Notice N° 061.11 canceled*

## 171.11 PROXIMO LIMITE LATERAL CON BRASIL

Sit. Lat. 33°54' S

Long. 053°12' W Aprox.

En la posición indicada desde el día 26 de febrero de 2011, 11:00 hora local, se encuentra garreando velero (AR) "Confluencia", con sistema de iluminación de emergencia encendido y sin tripulantes.

Anula Aviso N° 164.11

*APPROACHES TO LATERAL LIMIT WITH BRASIL**Sit. Lat. 33°54' S**Long. 053°12' W Approaches*

*In the position shown since day February 26, 2011, 11:00 local time, is moved, sailboat (AR) "Confluence" with emergency lighting system on and without a crew.*

*Notice N° 164.11 canceled***RIO DE LA PLATA**

## 098.11 CANALES A MARTIN GARCIA

## BARRA DEL FARALLON

Sit. Lat. 34°36.82' S

Long. 057°57.29' W

Corrida hacia el medio del canal, a la altura del Km.68, boya Par Km.47.8 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.

Lista de Faros N° 1210

*CANALES A MARTIN GARCIA**BARRA DEL FARALLON**Sit. Lat. 34°36.82' S**Long. 057°57.29' W*

*Toward the middle of the channel, approaches to Km.68, buoy Km.47.8(Port), of green light-flashing.*

*List of Lights N° 1210*

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 28 de Febrero de 2011.-

**RIO DE LA PLATA**

- 112.11 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
 Sit. Lat. 35°03.40' S Long. 055°51.28' W  
 Falta de su fondeadero boya Km.42.4 "Canal de Acceso"(Aguas Seguras), de luz blanca a destellos.  
 Lista de Faros N° 181
- CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO*  
*Sit. Lat. 35°03.40' S Long. 055°51.28' W*  
*Missing from station, buoy Km.42.4 (Safe Waterways), of white light-flashing.*  
*List of Lights N° 181*
- 114.11 PUERTO DE MONTEVIDEO-ESCOLLERA SARANDI  
 Sit. Lat. 34°54.80' S Long. 056°13.37' W  
 Baliza Escollera Sarandi de luz roja a destellos, funcionando con sistema lumínico de prueba. Emitiendo solo luz omnidireccional, no la luz sectorizada. Puede presentar problemas de sincronismo e intensidad lumínica mas potente.  
 Lista de Faros N° 313 G 0704
- Anula Aviso N° 001.11
- PUERTO DE MONTEVIDEO-ESCOLLERA SARANDI*  
*Sit. Lat. 34°54.80' S Long. 056°13.37' W*  
*Red beacon Escollera Sarandi, operating with lighting system test. Emitting omnidirectional light, not sectorized lighth. May present problems of synchronization and more powerful light intensity.*  
*List of Lights N° 313 G 0704*
- Notice N° 001.11 canceled*
- 115.11 PUNTA PEREIRA  
 Sit. Lat. 34°13.883' S Long. 058°04.153' W  
 En la posición indicada, fue fondeado un equipo DOPPLER para registro de intensidad de corriente, señalado con dos boyas ciegas de color verde y rojo.
- Anula Aviso N° 002.11
- PUNTA PEREIRA*  
*Sit. Lat. 34°13.883' S Long. 058°04.153' W*  
*In the position indicated was anchored a DOPPLER equipment for record of current, marked by two blind buoys of colors green and red.*
- Notice N° 002.11 canceled*
- 117.11 CANAL SANTO DOMINGO  
 Sit. Lat. 34°05.83' S Long. 058°13.52' W  
 Falta de su fondeadero boya N° 5 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.  
 Lista de Faros N° 709
- CANAL SANTO DOMINGO*  
*Sit. Lat. 34°05.83' S Long. 058°13.52' W*  
*Missing from station, buoy N° 5 (Starboard), red light-flashing.*  
*List of Lights N° 709*

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 28 de Febrero de 2011.-

**RIO DE LA PLATA**

- 133.11 CANAL CAMACHO  
 Sit. Lat. 34°00.53' S Long. 058°18.68' W  
 Corrido 20 metros al Sureste, boyarín Par N° 1 (Lateral Babor).  
 Lista de Faros N° 835  
 Anula Aviso N° 020.11  
  
*CANAL CAMACHO*  
*Sit. Lat. 34°00.53' S Long. 058°18.68' W*  
*Run about 20 meters Southeast, biconical N° 1 (Port).*  
*List of Lights N° 835*  
  
*Notice N° 020.11 canceled*
- 134.11 PROXIMIDADES PUNTADEL ESTE  
 Sit. Lat. 35°00.94' S Long. 055°06.53' W  
 Corrida aproximadamente 1 milla al norte, boya "Bandama" (Peligro Aislado) de luz blanca a destellos.  
 Lista de Faros N° 95  
  
*APPROACHES TO PUNTADEL ESTE*  
*Sit. Lat. 35°00.94' S Long. 055°06.53' W*  
*Toward 1 mile north, buoy "Bandama" (Isolated Danger), of white light-flashing.*  
*List of Lights N° 95*
- 141.11 CANAL SUR ISLA SOLA  
 Sit. Lat. 34°01.37' S Long. 058°18.68' W  
 Falta de su fondeadero boya Par N° 9 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.  
 Lista de Faros N° 785  
 Anula Aviso N° 138.11  
  
*CANAL SUR ISLA SOLA*  
*Sit. Lat. 34°01.37' S Long. 058°18.68' W*  
*Missing from station, buoy N° 9 (Port), of green light-flashing.*  
*List of Lights N° 785*  
  
*Notice N° 138.11 canceled*
- 147.11 PROXIMIDADES CANAL PUNTAINDIO  
 Sit. Lat. 35°11.903' S Long. 056°23.958' W  
 En la posición indicada se encuentra fondeada boya oceanográfica (Especial), de luz amarilla a destellos, 5 cada 10 segundos.  
 Anula Aviso N° 044.11  
  
*APPROACHES TO CANAL PUNTAINDIO*  
*Sit. Lat. 35°11.903' S Long. 056°23.958' W*  
*Anchored, oceanographic buoy (Special), of yellow light-flashing, 5 each 10 seconds.*  
  
*Notice N° 044.11 canceled*

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 28 de Febrero de 2011.-

**RIO DE LA PLATA**

- 149.11 CANAL CAMACHO  
 Sit. Lat. 34°00.10' S Long. 058°19.05' W  
 Falta de su fondeadero, boyarín N° 3 (Lateral Estribor).  
 Lista de Faros N° 841  
 Anula Aviso N° 047.11
- CANAL CAMACHO  
 Sit. Lat. 34°00.10' S Long. 058°19.05' W  
 Missing from station, biconical N° 3 (Starboard).  
 List of Lights N° 841  
 Notice N° 047.11 canceled
- 150.11 CANAL CAMACHO  
 Sit. Lat. 33°57.97' S Long. 058°21.05' W  
 Falta de su fondeadero, boyarín N° 14 (Lateral Estribor), ciego.  
 Lista de Faros N° 880  
 Anula Aviso N° 054.11
- CANAL CAMACHO  
 Sit. Lat. 33°57.97' S Long. 058°21.05' W  
 Missing from station, biconical N° 14 (Starboard), blind.  
 List of Lights N° 880  
 Notice N° 054.11 canceled
- 155.11 PROXIMIDADES ARROYO SOLIS GRANDE  
 Sit. Lat. 34°47.561' S Long. 055°26.277' W  
 Varada boya de luz verde aproximadamente a 80 metros de la costa.  
 Anula Aviso N° 058.11
- APPROACHES TO ARROYO SOLIS GRANDE  
 Sit. Lat. 34°47.561' S Long. 055°26.277' W  
 Agrounded green light buoy about 80 meters offshore.  
 Notice N° 058.11 canceled
- 156.11 PUERTO DE PIRIAPOLIS  
 Sit. Lat. 34°52.48' S Long. 055°16.89' W  
 Fuera de sincronismo y con potencia reducida de 5.5 millas, Baliza Morro Escollera de Cierre Interior, de luz verde a destellos.  
 Lista de Faros N° 101 G- 0689.2  
 Anula Aviso N° 059.11
- PUERTO DE PIRIAPOLIS  
 Sit. Lat. 34°52.48' S Long. 055°16.89' W  
 Out of synchronism and with reduced power to 5.5 miles, beacon Morro Escollera de Cierre Interior, of green light-flashing.  
 List of Lights N° 101 G 0689.2  
 Notice N° 059.11 canceled

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 28 de Febrero de 2011.-

**RIO DE LA PLATA**

- 163.11 CANAL SUR ISLA SOLA  
 Sit. Lat. 34°01.38' S Long. 058°19.88' W  
 Corrido hacia el sureste y al medio del canal boyarin Par N° 1 (Lateral Estribor) próximo a boya Eje Canal Sur (Aguas Seguras).  
 Lista de Faros N° 737

*CANAL SUR ISLA SOLA*  
*Sit. Lat. 34°01.38' S Long. 058°19.88' W*  
*Toward southeast and the middle of the channel, biconical N° 1 (Starboard), approaches to buoy Eje Canal Sur ((Safe Waterways).*  
*List of Lights N° 737*

- 166.11 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO  
 Sit. Lat. 34°54.20' S Long. 056°15.70' W  
 Día 28 de Febrero de 2011 y días 01, 02, 03, 04, 05 y 06 de Marzo de 2011, entre las 06:30 y las 21:00 horalocal, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación dos millas dentro del área indicada en Carta Náutica N° 40.

*PUNTA LOBOS - SHOT EXERCISES*  
*Sit. Lat. 34°54.20' S Long. 056°15.70' W*  
*Surface shot exercises on February 28<sup>th</sup> and March 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup>, 3<sup>rd</sup>, 4<sup>th</sup>, 5<sup>th</sup> and 6<sup>th</sup> 2011 from 06:30 to 21:00 local time. Navigation not allowed 2 miles into the indicated area in Chart N° 40.*

- 169.11 PROXIMIDADES ARROYO CUFRE  
 Sit. Lat. 34°28.28' S Long. 057°07.12' W  
 Falta de su fondeadero boya "Arenera Arrospide" (Especial), de luz amarilla a destellos.  
 Lista de Faros N° 499

*APPROACHES TO ARROYO CUFRE*  
*Sit. Lat. 34°28.28' S Long. 057°07.12' W*  
*Missing from station, buot "Arenera Arrospide" (Special), of yellow light-flashing..*  
*List of Lights N° 499*

**RIO URUGUAY**

- 091.11 PROXIMIDADES DARSENA HIGUERITAS  
 Sit. Lat. 33°52'11" S Long. 058°24'58" W  
 En la posición indicada, se encuentran restos del naufragio "EOLO", sin balizar.

Anula Aviso N° 1223.10

*APPROACHES TO DARSENA HIGUERITAS*  
*Sit. Lat. 33°52'11" S Long. 058°24'58" W*  
*In the position shown, there are remains of the shipwreck "EOLO", unmarked.*

*Notice N° 1223.10 canceled*

- 092.11 ISLA SAN LORENZO  
 (PROXIMIDADES KM.135.8)  
 Sit. Lat. 32°54'36" S Long. 058°07'27" W  
 En la posición indicada y sobre la costa, se encuentra varado buque arenero.

Anula Aviso N° 1224.10

*ISLA SAN LORENZO*  
*(APPROACHES TO KM.135.8)*  
*Sit. Lat. 32°54'36" S Long. 058°07'27" W*  
*In the position shown and on the coast, stranded ship.*

*Notice N° 1224.10 canceled*



---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 28 de Febrero de 2011.-

**RIO URUGUAY**

- 136.11 PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA  
 Sit. Lat. 33°53.07' S Long. 058°25.47' W  
 Falta de su fondeadero boya ciega (Cardinal Norte).  
 Lista de Faros N° 1544
- APPROACHES TO PUERTO DE NUEVA PALMIRA  
 Sit. Lat. 33°53.07' S Long. 058°25.47' W  
*Missing from station, buoy blinde (North).*  
*List of Lights N° 1544*
- 157.11 ARROYO SAN FRANCISCO  
 A unos mil metros aguas adentro del Arroyo San Francisco, existen líneas de media tensión que atraviesan el arroyo. Debido al actual incremento de las aguas del mismo, la distancia entre las líneas de media tensión y el pelo de agua es de 2 metros. Se recomienda navegar con precaución en la zona.
- Anula Aviso N° 060.11
- ARROYO SAN FRANCISCO  
*One thousand meters into Arroyo San Francisco, there are medium voltage lines crossing the stream. Due increase surface level of Arroyo San Francisco distance between medium voltage lines and water is 2 meters. Navigate with caution is advised in the area.*
- Notice N° 060.11 canceled*
- 161.11 PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ  
 Sit. Lat. 33°48'08" S Long. 058°26'18" W  
 Apagada boya Km. 12.6 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.
- Anula Aviso N° 066.11
- APPROACHES TO ARROYO GUTIERREZ  
 Sit. Lat. 33°48'08" S Long. 058°26'18" W  
*Unlit buoy Km. 12.6 (Port), of green light-flashing.*
- Notice N° 066.11 canceled*
- 165.11 ACCESO RIO SAN SALVADOR  
 Sit. Lat. 33°28.81' S Long. 058°25.07' W  
 Sin equipo lumínico y sin torre boya N° 2 "Vuelta del Amarillo" (Lateral Babor) de luz verde a destellos.  
 Lista de Faros N° 3078
- Anula Aviso N° 078.11
- ACCESO RIO SAN SALVADOR  
 Sit. Lat. 33°28.81' S Long. 058°25.07' W  
*Buoy N° 2 "Vuelta del Amarillo" (Port), of green light-flashing, without light and tower.*  
*List of Lights N° 3078*
- Notice N° 078.11 canceled*

---

**INFORMACION NAUTICA**


---

**NOVEDADES DEL RIO URUGUAY**

1) Se transcribe del Folleto N° 2 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval Argentino, con fecha 1° de Febrero de 2011, los siguientes RADIO AVISOS NAUTICOS:

**RIO URUGUAY**

0003

ISLA URQUIZA - ISLA ALMIRON.

OPERACIONES DE DRAGADO

PARTIR 051200 OCT DRAGA (UY) D8 OPERA ENTRE KM 194 CANAL PRINCIPAL Y PASO ALMIRON. EN HORARIOS DIURNOS DE 0800 HS Y 1600 HS. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 2 HORAS DE ANTELACION POR CANAL VHF 16. PREFECTURA CONCEPCION DEL URUGUAY REGULA NAVEGACION.

0007

CR3 LAMINA 12

TAREAS DE PERFORACION

FH 281200 RIACHO ITAPE, FRENTE BALNEARIO MUNICIPAL PROGRESIVA KM: 184,3 -RIO URUGUAY- MARGEN DERECHA POSICIONADO PONTON 615-A (DNVN) OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION

0010

ISLA PUERTO E ISLA CAMBACUA

OPERACIONES DE DRAGADO

PARTIR FH 110700 NOV DRAGA "VICTORIA I" OPERA ENTRE ISLA PUERTO E ISLA CAMBACUA PROGRESIVA KM 184 R.U AL 186 CANAL CAMBACUA R.U. SOBRE MARGEN DERECHA, REFULANDO SOBRE ISLA DEL PUERTO CON CAERIAS FLOTANTES. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION, SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACION A COSTERA L8T POR CANALES 16/12 VHF SMM.

0016

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

DESTRUIDAS:

BALIZA DE DEFENSA BABORA DESTELLOS MARGEN DERECHA AGUAS ARRIBA

BALIZA DE DEFENSA ESTRIBORA DESTELLOS MARGEN IZQUIERDA AGUAS ARRIBA.

0025

ISLA SAN LORENZO

BUQUE VARADO

PSN: 32-54-36.09 S 058-07-27.00 W.

KM: 135,8 (APROX) SOBRE LA COSTA.

EN LA POSICION INDICADA SE ENCUENTRA VARADO BUQUE ARENERO.

0046

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PASO VERA

RETIRADA: BOYA CIEGA KM: 187,6

CANAL DE ACCESO A PUERTO CONCEPCION

RETIRADA EN FORMA DEFINITIVA: BALIZA ESTRIBOR

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM: 12,6.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 74,3.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 212,45.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 119,4.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 29,2.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 34,8

BOYA LATERAL BABOR KM: 104,2.

BOYA LATERAL BABOR KM: 108,9.

BOYAS FUERA DE POSICION:

BOYAS BABOR KM 8,6, KM 25,6, KM 28,8, KM 38,1, KM 41,3, KM 104,2, KM 105,4.

BOYAS ESTRIBOR KM 235,8, KM 105,4.

BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA: KM 220,2.

BOYAS CON RITMO ALTERADO: BOYAS BABOR KM 38,1, KM 39,7, KM 60,8, KM 170,5.

BOYA ESTRIBOR KM 64,6.

BOYA VERDE-ROJA-VERDE KM 94,3.

BOYAS SIN LINTERNA: BOYA BABOR KM 108,9.

BOYA ESTRIBOR KM 111,9.

## IV

### INFORMACION NAUTICA

#### NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

CANAL CAMACHO

BOYALATERAL BABOR KM: 10

PUERTO DE CARMELO

BALIZA DUQUE DE ALBA, TOMA DE AGUA INFORMACION SUMINISTRADA POR EL SOHMA (URUGUAY)

LUZ NO CONFIABLE: BOYALATERAL ESTRIBOR KM: 21,4.  
 BOYALATERAL ESTRIBOR KM: 64,6.  
 BOYALATERAL ESTRIBOR KM: 78,8.  
 BOYALATERAL BABOR KM: 38,1.  
 BOYALATERAL BABOR KM: 39,7.  
 BOYALATERAL BABOR KM: 49,8.  
 BOYALATERAL BABOR KM: 60,8.  
 BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR. KM: 94,3

GARREADAS: BOYALATERAL BABOR KM: 17 (EN POSICION 33-45.17 S 058-26.35 W)  
 BOYALATERAL BABOR KM: 119,4 (GARREADA SOBRE COSTA URUGUAYA).

FALTA: BOYA PELIGRO AISLADO CIEGA KM: 3,5. (BALIZADO PROVISORIAMENTE POR TANQUE DE 200 LITROS)

PASO LA CABALLADA

OBTRUIDAS POR LA VEGETACION KM 335 ENFILACION (ROU)

BALIZA ANTERIOR

BALIZA POSTERIOR

KM 336 ENFILACION (ROU)

BALIZA ANTERIOR

BALIZA POSTERIOR

*Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RIO URUGUAY***

#### 2) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Estado del balizamiento al 31 de Enero de 2011, de acuerdo a relevamiento realizado por personal de este Servicio (entre el Km.0 y Km.214) en conjunto con representantes de la Dirección Nacional de Hidrografía y Prefectura Nacional Naval de Uruguay, la Dirección Nacional de Vías Navegables y Prefectura Naval Argentina para CARU.

Rítmico alterado: Boyas rojas Km: 64,6-78,8  
 Boyas verdes Km: 49,8-60,8-170,6  
 Boyas negra roja negra Km: 76,0-77,6  
 Boya verde roja verde Km: 94,3

Faltan: Boya negra amarilla negra Km: 3,5  
 Boya negra roja negra Km: 4,4

Apagadas: Boya verde Km: 12,6-51,7  
 Boya roja Km: 43,4

Fuera de Posición: Boyas verdes Km: 12,6-25,6-28,8-41,3-104,2-105,4  
 Boyas rojas Km: 104,2-105,4

Dañadas y sin linterna: Boya verde Km: 108,9  
 Boya roja Km: 111,9

#### 3) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 8/2011 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 23 de Febrero de 2011, la siguiente información:

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
RÍO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Puente Gral. San Martín	0 - 105	Paso Barrizal	88,6	80 m	5,40 m
Puente Gral. San Martín-San Javier	105 - 165	Tres Cruces	119,7	80 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	165 - 187	Altos y Bajos Superior	178,7	80 m	4,40 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 220	Almirón Chico	195,7	60 m	0,80 m
Colón-Concordia	220 - 336	Sombbrero	278,3	60 m	1,10 m

IV

**INFORMACION NAUTICA**

**NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTIN GARCIA**

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 22/II/11 referente a los Canales a Martín García.-

**PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9.75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9.75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10.20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	111,7	90 m	9.85 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11.0 m

**Advertencias:**

**Zonas de Cruce**

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de Canal de 178 metros.

Entre Km. 107,6 y Km. 110,5

Entre Km. 118,2 y Km. 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas**

Entre Km. 124,3 y Km. 130,2

Entre Km. 137,3 y Km. 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

**NOVEDADES DE DRAGADO**

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García	-	-	Beachway	Stand-by.

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

**CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO**

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García			

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: [www.riovia.com](http://www.riovia.com)

## CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)

Navegantes y usuarios en general:

El 11 de Agosto 2010 fue firmado un acuerdo entre la Oficina Hidrográfica del Reino Unido (UKHO) y el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), para la incorporación del SOHMA en el Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas (IC-ENC).

Las CNE serán validadas y distribuidas por el IC-ENC a través de sus respectivos distribuidores locales autorizados. Las CNE cumplirán las Normas S-57 y serán distribuidas criptografiadas según las Normas S-63 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) Como consecuencia, el SOHMA no proveerá directamente las CNE, navegantes y usuarios en general deberán dirigirse a los centros de reventa autorizados por el IC-ENC.

A partir del año 2008 el SOHMA comenzó con la distribución de Cartas Náuticas Electrónicas encontrándose vigentes a la fecha las siguientes celdas.

### *ELECTRONIC NAUTICAL CHARTS (ENC)*

*Seafarers and general users:*

*On 11th August an agreement was signed between the United Kingdom Hydrographic Office (UKHO) and The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA), in order to include SOHMA in the International Centre of Electronic Nautical Chart (IC-ENC).*

*The ENCs will be distributed and validated by the IC-ENC through their authorized dealers. The ENCs will accomplish the S-57 Standards and they will be cryptofied according the S-63 Standards of the International Hydrographic Organization (IHO). Consequently, SOHMA will not provide ENC. Seafarers and users should address to IC-ENC authorized dealers.*

*Beginning in 2008, began with the distribution SOHMA Electronic Chart in force at the date the next cells.*

### VERSIONES VIGENTES DE CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

Nº DE CELDA	ZONA ABARCADA POR CELDA ELECTRONICA
UY300003.002	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.000	La Coronilla
UY40003B.000	Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY400020.005	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY400030.000	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés
UY500031.004	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	Punta Ballena
UY500032.002	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.000	Puerto de Piriápolis
UY400040.009	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.000	Isla de Flores
UY50040B.001	Puerto del Buceo
UY500041.006	Puerto de Montevideo
UY500052.004	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo hasta Islas de Hornos
UY50052A.000	Arroyo Riachuelo
UY50052B.001	Puerto Comercial
UY50052C.002	Puerto Deportivo

### CELDAS ACTUALIZADAS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2011

Nº DE CELDA	ZONA ABARCADA POR CELDA ELECTRONICA

---

**CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**

---

## VII

---

### HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

---

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

#### TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km.9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), ofrece información de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

**SIN NOVEDAD**

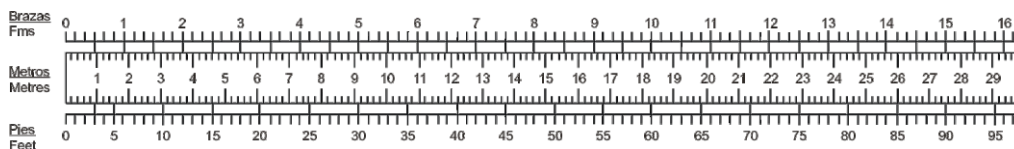
A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada  
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY  
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700  
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX: (+598) 2309 9220  
Teles: (+598) 2309 3775 / 2309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

---

### REFERENCIA PARA CONVERSION PIES - METROS - BRAZAS



## VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

## AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

### **Captain Stephan Nedelchev** **MARINE TECHNICAL SERVICES** **MONTEVIDEO:**

Tel.: (+598) 2916 3386 Fax: (+598) 2915 6802

Teléfono fuera de horario: (+598) 99228546

J. C. GOMEZ 1445, ESC. 601  
11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

[www.admiraltycharts.com.uy](http://www.admiraltycharts.com.uy)

### **LA PALOMA:**

27001 PUERTO DE LAPALOMA - ROCHA

Tel: 4479 6424

Cel.: (+598) 99879000

### **Uruguayan Marine Safety**

#### **MONTEVIDEO:**

#### **OFICINAS CENTRALES**

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+598) 2924 6025 Fax: (+598) 2924 4938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

[www.umsafety.com](http://www.umsafety.com)

#### **NUEVA PALMIRA:**

JOSE E. RODO S/N CASIARTIGAS

Cel.: (+598) 99181826

#### **LA PALOMA:**

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Cel.: (+598) 99668527

## **AGENCIAS EN EL EXTRANJERO**

### **Argentina**

#### **Captain Stephan Nedelchev**

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

C.P. c1053 ABP

---

### **“NAVEGUEMOS SEGUROS”**

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada  
de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,  
por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros  
cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



## **MANTENGA LIMPIO SU MAR**



PEGAR AQUI

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat. ....Long. ....

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar): .....

Estimación de Error (PDOP): .....Estación de Referencia (DGPS):.....

Cartas afectadas:.....Edición: .....Reimpresión: .....Última corrección: .....

Cartas afectadas:.....Edición: .....Reimpresión: .....Última corrección: .....

Doblar

Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal: .....

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal: .....

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas?  SI  NO ¿Y por calado del Sensor?  SI  NO



.....  
Firma del Observador

PEGAR AQUI

## **URGENTE**

**CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION**

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y  
METEOROLOGIA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

### **INSTRUCCIONES DE USO:**

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: (+598) 2309 9220, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: [sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)