

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL**



**SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NÁUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACIÓN NÁUTICA**
- VI HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY**

Folleto N° 4/2008
Aviso N° 52 al 61
30 de Abril de 2008

Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA

Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y

Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.mil.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- **CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIO AVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radio avisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 09:00 horas.
- d) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2008(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- **PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS**

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACIÓN

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radio avisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser satelitales.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2006(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radio avisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
 **Casilla de Correos: 1381 /**  **Código Postal: 11700**
Teléfonos: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220
E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA ingresando desde el sitio de la Armada Nacional:

www.armada.mil.uy/sohma/web/index.html

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 4

Montevideo, 30 de Abril de 2008.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
5	2001	54/2008			
40	2006	*55/2008			
706	2000	56/2008			
803	2002	*57/2008			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
5	2005	*55/2008			

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL**AVISOS GENERALES**

AVISOS N° *52 y *53/2008(G) - Ver en Sección V - INFORMACIÓN NÁUTICA Pág. 19

RIO DE LA PLATA

54/2008 PROXIMIDADES PUNTAPIEDRAS
TRANSMISOR DE SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA Pág. 6

*55/2008 PUERTO DEL BUCEO
CAMBIO DE CARACTERÍSTICA - BALIZA YACHT CLUB URUGUAYO Pág. 6

*59/2008(T) PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 9

RÍO URUGUAY

56/2008 CASCO APIQUE DOÑA TEODOLINA
CARTA NÁUTICA N° 706 Pág. 6

*57/2008 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PASO ROMÁN - BOYA KM.149.1 LATERAL BABOR Pág. 6

*60/2008(T) PROXIMIDADES PUNTARÍOS
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO Pág. 9

PUBLICACIONES

*58/2008 REVISIÓN A PUBLICACIÓN N° 8
FOLLETO N° 2/2008 - AVISO N° *32/2008(G) Pág. 7

*61/2008 (P) CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC) Pág. 10

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**RÍO DE LA PLATA**

54/2008 PROXIMIDADES PUNTA PIEDRAS
TRANSMISOR DE SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA

Sit. Lat. 35°22.77' S Long. 057°09.62' W

Insertar símbolo:  y leyendas: **AIS** (en magenta)
PNA
Dest. Pta. Piedras

Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 5 (73/2007)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 45/01-IV-2008

*55/2008 PUERTO DEL BUCEO
CAMBIO DE CARACTERÍSTICA - BALIZA YACHT CLUB URUGUAYO
-Corregir Plano "B" de Carta Náutica N° 40

Sit. Lat. 34°54.58' S Long. 056°07.83' W

Sustituir leyenda: Des. B. 4s 40.0 m 9.6 M, por leyenda: Des. B. 4s 40.0 m 8.0 M

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 40 (79/2007)
-N° 5 (*36/2008)

Autoridad: SOHMA

RÍO URUGUAY

56/2008 CASCO PIQUE DOÑA TEODOLINA
CARTA NÁUTICA N° 706

1) Lat. 33°07.70' S Long. 058°21.60' W

Eliminar símbolo: 

2) Lat. 33°07.42' S Long. 058°21.39' W

Insertar símbolo: 

Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 706 (53/2007)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 38/01-IV-2008

*57/2008 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PASO ROMÁN - BOYA KM.149.1 LATERAL BABOR

Sustituir leyenda: Des(2)V. 12s, por leyenda: Des(2)V. 8s

Publicación afectada (última corrección): Carta N° 803 (74/2006)

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

PUBLICACIONES

*58/2008 REVISIÓN A PUBLICACIÓN N° 8
FOLLETO N° 2/2008 - AVISO N° *32/2008(G)
-En página N° 16, Numeral 4, incluir Carta Náutica N° 40 edición junio 2006.

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**RÍO DE LA PLATA**

*59/2008(T) PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
Sit. Lat. 34°56.67' S Long. 056°12.40' W
Retirada Boya Descarga del Dragado (Especial) de luz amarilla a destellos.
Lista de Faros N° 172

Cartas afectadas: -Carta N° 40
-Carta N° 41
-Carta N° 50

Autoridad: SOHMA

RÍO URUGUAY

*60/2008(T) PROXIMIDADES PUNTARÍOS
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO
Sit. Lat. 33°07.42' S Long. 058°21.39' W.
Fue establecido nuevo servicio de balizamiento en el Km.94.2, boya (Peligro Aislado), señalizando casco hundido "Doña Teodolina", con las siguientes características:
Casco: negro-rojo-negro
Luz: blanca a destellos
Característica: dos (2) destellos cada diez (10) segundos

Carta afectada: N° 706

Autoridad: SOHMA



AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES
PUBLICACIONES
***61/2008 (P) CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)**

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA); comenzará a partir del 1º de Junio a proveer a los navegantes y usuarios en general de Cartas Náuticas Electrónicas confeccionadas por este Servicio.

Las Cartas Náuticas Electronicas serán vendidas solamente en el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (SOHMA), con el fin de llevar un control de clientes, que permita remitir mensualmente las diferentes correcciones que surjan de los Folletos de Avisos a los Navegantes, la venta de estas Cartas Náuticas Electronicas sera por celda y las correcciones serán enviadas por correo electrónico al usuario por el termino de 12 meses a partir del mes que efectúa el retiro de la misma.

El listado de las celdas disponibles así como la zona abarcada por cada una de estas es el que a continuación se detalla:

UY300003	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A	La Coronilla
UY40003B	Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY400020	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY400030	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés
UY400040	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY500031	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY50031B	Punta Ballena
UY500032	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY50040A	Isla de Flores
UY50040B	Puerto del Buceo
UY500041	Puerto de Montevideo
UY500052	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo hasta Islas de Hornos
UY50052A	Arroyo Riachuelo
UY50052B	Puerto Comercial
UY50052C	Puerto Deportivo
UY60031A	Puerto de Punta del Este
UY60032A	Puerto de Piriápolis

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Folleto N° 4

Montevideo, 30 de Abril de 2008.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>OCÉANO ATLÁNTICO</u>
*37/2008(T)	19	34°38.72' S 054°07.97' W	PROXIMIDADES PUERTO LAPALOMA Novedades de Balizamiento.
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.20' S 054°58.40' W	BAHÍA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*77/2006(T)	50		BOYARINES PROVISORIOS Acceso a Río Rosario.
*91/2006(T)	40 y 50	34°57.20' S 056°18.20' W	PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE Hundimiento de flatrack.
*104/2007(T)	50	34°42.61' S 056°41.86' W	BALNEARIO KIYÚ-BARRANCA DE SAN GREGORIO Novedades de balizamiento.
*105/2007(T)	41		PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Novedades de balizamiento.
*38/2008(T)	20	34°52.80' S 055°05.00' W	PROX. DESEMBOCADURA ARROYO DEL POTRERO Novedades de balizamiento.
*39/2008(T)	50	34°31.00' S 057°13.40' W	PROX. DESEMBOCADURA ARROYO CUFRE Embarcación semi hundida.
*40/2008(T)	41	34°59.85' S 056°13.50' W	CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento.
41/2008(T)	3, 5, 30 y 40	35°06.45' S 055°57.87' W	PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO Pontón Prácticos Recalada.
*44/2008(T)	52		PUERTO DEPORTIVO COLONIA Zona de exclusión temporal.
*45/2008(T)	41		PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento.
			<u>RÍO URUGUAY</u>
*54/2004(T)	801	33°06.20' S 058°11.50' W	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañería fondeada.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS	LAT/LONG	LUGAR Y OBJETO
*50/2007(T)	801	33°06.41' S 058°15.35' W	PROX. PUENTE INTERNACIONAL GRAL. SAN MARTÍN Instalación de Toma de Agua.
*42/2008(T)	701		PUERTO DE NUEVA PALMIRA Nuevo balizamiento.
*46/2008(T)	701		PUERTO DE NUEVA PALMIRA Muelle Ontur.
*47/2008(T)	801		PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN Tubería en el lecho del río.
*48/2008(T)	801		PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN Área de prohibición a la navegación.
*49/2008(T)	801		PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN Área de prohibición a la navegación.
			<u>RÍO NEGRO</u>
*50/2008(T)			PUERTO DE MERCEDES Muelles no operativos.
*51/2008(T)			ÁREA DE EXCLUSIÓN A LA NAVEGACIÓN Lago artificial Rincón del Bonete.
			<u>RÍO ROSARIO</u>
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRÍA Río Rosario.
			<u>PUBLICACIONES</u>
*75/2007(P)			CARTANUEVA Atlas del Río Uruguay - Serie 700
*76/2007(P)			NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA Atlas del Río Uruguay - Serie 800

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS	LAT/LONG	LUGAR Y OBJETO
/			

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2008.-

OCÉANO ATLÁNTICO**334.08 TAREAS DE LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO**

Buque de investigación M/V "Akademik Shatskiy" realiza levantamiento geofísico, desde el día 29 de marzo de 2008. Remolca streamer (cable) de 5 millas de longitud, a una profundidad de 10 metros, exhibiendo al final del mismo una boya de color amarillo de luz blanca a destellos.

El área total de trabajo esta delimitada por los siguientes puntos:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 36°22.00' S | Long. 055°04.00' W |
| 2) Lat. 35°15.00' S | Long. 053°23.00' W |
| 3) Lat. 36°08.00' S | Long. 051°49.00' W |
| 4) Lat. 37°29.00' S | Long. 053°22.00' W |
| 5) Lat. 37°06.00' S | Long. 054°16.00' W |

El buque opera con maniobra restringida es apoyado por remolcador "El Gaucho".

Mantenerse apartado una milla del través y a 6 millas de la popa.

En caso de realizar maniobras en las cercanías comunicarse con el mismo por canal 16 VHF.

Se especificará por este medio con una antelación de 48 horas una zona mas especifica de trabajo del mismo.

459.08 EMBARCACIÓN REMOLQUE

Sit. Lat. 37°14.00' S Long. 053°36.00' W

B/P (UY) "Noni II" siendo remolcado por B/P (UY) "Cacique", dirigiéndose a puerto de Montevideo. Largo del remolque 450 metros, Velocidad 3.4 nudos.

Anula Aviso N° 454.08

460.08 TAREAS DE LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO

Buque M/V "Akademik Shatskiy" continua realizando levantamiento a partir de las 02:30 hora local del día 01 de abril de 2008, relevando área determinada por los siguientes puntos:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 36°08.00' S | Long. 053°38.00' W |
| 2) Lat. 36°10.00' S | Long. 053°40.00' W |
| 3) Lat. 36°40.00' S | Long. 052°44.00' W |
| 4) Lat. 36°42.00' S | Long. 052°46.00' W |

Se recomienda liberar el área indicada ya que el buque se encuentra efectuando una tarea de interés Nacional.

RÍO DE LA PLATA**347.08 ANTEPUERTO MONTEVIDEO**

Pontón GF1, características: Eslora: 36,04 metros, Manga: 16,20 metros, se encuentra trabajando en el área determinada por los siguientes puntos:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 34°54.23' S | Long. 056°13.18' W |
| 2) Lat. 34°54.28' S | Long. 056°13.15' W |
| 3) Lat. 34°54.38' S | Long. 056°13.37' W |
| 4) Lat. 34°54.33' S | Long. 056°13.40' W |

Cinco (5) boyarines con luces estroboscópicas de color blanco señalizan los anclajes del mismo.

Se prohíbe la navegación en el área indicada.

Anula Aviso N° 238.08

350.08 CANAL SUR ISLA SOLA

Sit. Lat. 34°01.37' S Long. 058°19.02' W

Falta de su fondeadero, boyarín N° 7 (Lateral Babor), ciego.

Lista de Faros N° 773

Anula Aviso N° 244.08

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2008.-

- 351.08 CANALES A MARTÍN GARCÍA - PASO DEL FARALLÓN
 Sit. Lat. 34°26.66' S Long. 057°56.56' W
 Apagada, Boya Par Km.67.3 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 1271

 Anula Aviso N° 246.08
- 359.08 BANCO ARQUÍMEDES - PUERTO MONTEVIDEO
 Operando Draga "Francesco Di Giorgio", aproximadamente en Lat. 35°12.60' S Long. 056°04.80' W,
 Banco Arquímedes y ampliación playa de contenedores del Puerto Montevideo.
 Pudiéndose establecer enlace de radio con la draga, por canal 11 y 16 VHF.
 No obstruye la navegación. Por mayor información, comunicarse con Control Montevideo.

 Anula Aviso N° 253.08
- 368.08 CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL PRINCIPAL
 Apagadas las siguientes señales:
 1) Sit. Lat. 33°59.35' S Long. 058°23.29' W
 Boya km. 136.9 (Peligro Aislado) de luz blanca a destellos.
 Lista de Faros N° 1441
 2) Sit. Lat. 33°56.95' S Long. 058°24.16' W
 Boya km. 141.4 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 1445
- 375.08 CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL PRINCIPAL
 Apagadas las siguientes señales:
 1) Sit. Lat. 34°06.48' S Long. 058°19.42' W
 Boya Par Km.122 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 1419
 2) Sit. Lat. 33°56.22' S Long. 058°24.95' W
 Boya Baltico Km. 143.2 (Cardinal Este), de luz blanca a destellos.
 Lista de Faros N° 1447

 Anula Avisos N° 272.08 y 277.08
- 382.08 PROX. BARRANCAS DE MAURICIO (KIYU)
 Sit. Lat. 34° 47.32' S Long. 56° 42.22' W
 En la posición indicada se encuentra hundida embarcación deportiva "Don Giovanni" con
 las siguientes características: Eslora: 27 metros, Manga: 6,50 metros.

 Anula Aviso N° 360.08
- 389.08 ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO
 NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO
 Sit. Lat. 34°54.36' S Long. 056°13.40' W
 Fue establecido nuevo servicio de boya "Antepuerto 2" (Lateral Estribor), de luz roja a destellos, con las
 siguientes características:
 Casco: Color rojo
 Torre: Color rojo
 Marca de Tope: Un cono rojo
 Alcance Nominal: 4.5 millas náuticas
 Ritmo: Luz 1.0 segundos Eclipse 3.0 segundos

 Anula Aviso N° 281.08

III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2008.-

- 390.08 CANAL SUR ISLASOLA
Sit. Lat. 34°01.37' S Long. 058°18.57' W
Falta de su fondeadero, Boyarín Par N° 10 (Lateral Babor), ciego.
Lista de Faros N° 791

Anula Aviso N° 284.08
- 391.08 CANAL CAMACHO
Sit. Lat. 33°57.07' S Long. 058°22.63' W
Falta de su fondeadero, boya Par N° 20 (Lateral Babor) de luz verde a destellos, encontrándose varada en proximidades de Punta Gorda.
Lista de Faros N° 901

Anula Aviso N° 286.08
- 392.08 PROXIMIDADES BARRANCAS DE MAURICIO (KIYU)
Sit. Lat. 34°46.50' S Long. 056°45.00' W
En la posición indicada se encuentra boya a franjas verticales azules y amarillas, luz destellante alternada azul y amarilla con un alcance de 4 millas náuticas.
- 424.08 CANAL CAMACHO
Sit. Lat. 33°58.62' S Long. 058°20.08' W
Fuera de posición, boya Par N° 10 (Lateral Babor) de luz verde a destellos, encontrándose varada sobre la costa, a la altura del balneario Zagarzazú.
Lista de Faros N° 868

Anula Aviso N° 307.08
- 436.08 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 35°00.40' S Long. 056°07.97' W
Sin Marca de Tope Boya Par Km 16.5 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 213

Anula Aviso N° 319.08
- 437.08 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54.20' S Long. 056°15.70' W
Días 28, 29 y 30 de Abril de 2008, 01, 02, 03 y 04 de Mayo de 2008, entre las 06:30 y las 21:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación dos millas dentro del área indicada en Carta Náutica N° 40.
- 438.08 PUNTA TIGRE - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°53.95' S Long. 056°17.03' W
Días 28, 29 y 30 de Abril de 2008, 02 y 03 de Mayo de 2008, entre las 07:00 y las 19:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 439.08 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO DE SUPERFICIE
Sit. Lat. 34°54.20' S Long. 056°15.70' W
Días 28, 29 y 30 de Abril de 2008, 01 y 02 de Mayo de 2008, entre las 08:30 y las 18:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro de superficie. Se prohíbe la navegación cuatro millas dentro del área indicada en Carta Náutica N° 40.
- 440.08 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO NOCTURNO
Sit. Lat. 34°54.20' S Long. 056°15.70' W
Día 29 de abril de 2008, entre las 20:00 y las 23:59 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro Nocturno. Se prohíbe la navegación dos millas dentro del área indicada en Carta Náutica N° 40.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2008.-

- 441.08 CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN
 Sit. Lat. 34°16.45' S Long. 057°59.60' W
 Falta de su fondeadero, boyarín Par N° 2 (Lateral Babor) ciego.
 Lista de Faros N° 661
- 445.08 CANAL ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 35°01.12' S Long. 056°03.43' W
 Corrida boya Km.23.5 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, encontrándose en
 Sit. Lat. 35°02.40' S Long. 055°59.00' W.
 Lista de Faros N° 205

 Anula Aviso N° 442.08
- 456.08 CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL DEL ESTE
 Sit. Lat. 34°09.18' S Long. 058°16.69' W
 Apagada, boya Par Km.115.2 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 1399

 Anula Aviso N° 324.08
- 457.08 PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO PUERTO MONTEVIDEO
 Se recomienda navegar con precaución en la zona, estableciéndose una línea imaginaria que une la boya
 par Km.3.0 (Lateral Estribor) de Canal de Acceso al Puerto de Montevideo, con la Boya N° 1 "Emisario
 Punta Brava" (Cardinal Sur) y la línea de costa, hasta la Baliza Escollera Sarandí.
 Por hundimiento de 10 vehículos y 5 contenedores pertenecientes a la Barcaza "250-9".

 Anula Aviso N° 326.08
- 458.08 PROXIMIDADES CANAL ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
 CAÍDA DE CONTENEDORES
 B/PA "Polargo I Barcaza Denise", reportó la caída de contenedores, a 6 millas de la costa y 2 millas al Oeste
 del Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Se recomienda navegar con precaución en la zona, debido a que
 4 continúan desaparecidos.

 Anula Aviso N° 329.08
- 461.08 AVISO DE VIENTOS FUERTES
 INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR DIRECCIÓN NACIONAL DE METEOROLOGÍA
 Se prevén vientos del SW equivalentes a la fuerza 7 de la escala Beaufort (28-33 kt) en Río de la Plata, Mar
 Territorial Uruguayo , Río Grande del Sur y Provincia de Buenos Aires. Validez Río de la Plata, Mar Territorial y
 Provincia de Buenos Aires: entre las 06 UTC y las 21 UTC. Río Grande del Sur: entre 09 UTC y las 00 UTC .
 Autoridad: Dirección Nacional de Meteorología

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2008.-

RÍO URUGUAY

404.08 PASOALMIRÓN CHICO

Se encuentra operando, draga (UY) "DHD 8", en horas diurnas, a la altura del Km.194,500. Al finalizar las tareas diarias, permanece fondeada en la zona, sobre veril verde. No obstruye la navegación.

Anula Aviso N° 401.08

455.08 NUEVA PALMIRA

Operando Dragas B/UY "Lesan" y "Ragui", en horas diurnas, en Muelle Ontur lado interno, encontrándose fondeada boya (Ciega) de color rojo en Lat. 33°52.15' S Long. 058°25.33' W. Embarcaciones que naveguen en la zona deberán hacerlo al Norte de dicha boya.

Buques deberán solicitar paso a las dragas por Canal 16 VHF, Servicio Móvil Marítimo.

Zona de refulado ubicada en proximidades de Barranca de los Loros en un área delimitada entre los siguientes puntos:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 33°53.95' S | Long. 058°25.35' W |
| 2) Lat. 33°54.20' S | Long. 058°25.31' W |
| 3) Lat. 33°54.21' S | Long. 058°25.40' W |
| 4) Lat. 33°53.95' S | Long. 058°25.45' W |

Anula Aviso N° 322.08

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

INFORMACIÓN NÁUTICA

AVISOS GENERALES***52/2008(G) SOFTWARE PARA CORRELACIONAR EL CERO HIDROMÉTRICO DE LOS PUERTOS DEL RÍO URUGUAY**

La Comisión Administradora del Río Uruguay (C.A.R.U.), ha realizado un ejercicio del que se desarrolló un software para correlacionar los ceros hidrométricos que se encuentran ubicados a lo largo del Río Uruguay, como forma de asistir a la navegación a lo largo de dicho río.

Este software puede ser encontrado en la página de C.A.R.U., en la siguiente dirección: www.caru.org.uy , Subcomisiones-Navegación, Obras y Erosión-Correlación de Ceros para la Navegación.

Autoridad: C.A.R.U.

***53/2008 (G) PUESTA A PRUEBA DE SEÑALIZACIÓN DE NAUFRAGIO RECIENTE (WRECK BUOY)**

Se comunica a los navegantes que de acuerdo a la recomendación surgida de la 82ª Sección del Comité de Seguridad Marítima (I.A.L.A. 0-133) para peligros recientes que afecten la navegación, el Servicio de Balizamiento de la Armada ha implementado a prueba la colocación de una nueva boya (wreck buoy) la cual tiene como características las siguientes: boya a franjas verticales azules y amarillas, luz destellante alternadas azul y amarillo con un alcance de 4 millas náuticas, la cual servirá como su nombre lo define, para marcar en forma transitoria la existencia de un naufragio ocurrido recientemente.

Autoridad: SERBA

INFORMACIÓN NÁUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 29/IV/08 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:

Zonas de Cruce

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de Canal de 178 metros.

Entre Km.107,6 y Km.110,5

Entre Km.118,2 y Km.145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre Km. 124,3 y Km.130,2

Entre Km. 137,3 y Km.141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RÍO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García	-	-	Beachway	Stand-by

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RÍO	Km.	SEÑALIZACIÓN	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RÍO DE LA PLATA	122	Boya Roja luminosa	apagada
Canal Martín García	136,9	Boya Peligro aislado	apagada
	141,4	Boya Roja luminosa	apagada
	143,2	Boya Cardinal Este	apagada

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovía.com

INFORMACIÓN NÁUTICA

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Se transcribe del Folleto N° 04 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 1° de Abril de 2008, el siguiente RADIO AVISO NÁUTICO:

0122 RÍO URUGUAY

Apagadas: Boyas verdes Km: 8,6-3,6-25,6-49,8-53,6-55,6-73,7-75,2-80-84,8-88,4-94,3-106,8-108,9-178,4.

Boyas rojas Km: 19,1-21,4-49,1-51,4-58,7-60,8-64,6-78,0-83,2-207.

Boyas blancas Km: 76-77,6-193,2-196,4.

Boyas negra roja negra Km: 58,4-76-77,6.

Apagada y averiada: Boya bifurcación Km: 183,5.

Garreadas: Boyas rojas Km: 153,8.

Boya blanca Km: 97.

Averiadadas: Boyas rojas ciegas Km: 232,2-235-251,7.

Boya blanca ciega Km: 242,7.

Faltan: Boya verde luminosa Km: 43,3-61,3.

Boyas rojas luminosas Km: 164,1-202,5.

Boyas negras ciegas Km: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.

Boyas verdes ciegas Km: 187(fondeado provisoriamente boyarín)-221-223-290,5-292-301,6.

Boyas rojas ciegas Km: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5.

Boyarines rojos Km: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.

Boyarines negros Km: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.

Boyarín verde Km: 305,3.

Boya negra roja negra luminosa "Chata Capri I"-4,4.

Puente General San Martín.

Apagadas: Baliza verde indicadora eje del canal entre pilas 11y 12.

Baliza roja de pila 10 y 11.

Riacho Gualeguaychú.

Falta: Boya negra ciega Km: 5,1.

Garreada: Boya negra ciega Km: 19,5 (300 m aguas abajo).

Puerto Concordia.

Faltan: Baliza roja y baliza blanca luminosa.

Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos RÍO URUGUAY

2) Profundidades al Cero-Regimen Afectado por marea en Rutas Principales

Se transcribe del BOLETÍN FLUVIAL N° 14/2008 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 02 de Abril de 2008, la siguiente información:

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
RÍO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Puente Gral. San Martín	0 - 105	Marquez Inferior	35,7	60 m	5,80 m
Puente Gral. San Martín-San Javier	105 - 165	Bonfiglio	148,9	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	165 - 187	Altos y Bajos Inferior	176,5	60 m	4,90 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 220	Almirón Chico	195,8	60 m	0,80 m
Colón-Concordia	220 - 336	Peruchoverne	229,6	60 m	0,80 m

VI

HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HÁSTA Km. 9,300 DEL RÍO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

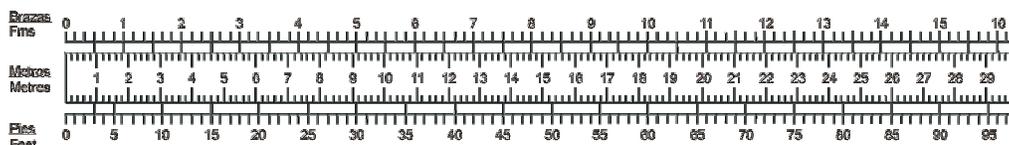
A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX:+00598 2 3099220
Teles: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

SIN NOVEDAD

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



PÁGINAS A SUSTITUIR
EN
LISTA DE FAROS
Y
SEÑALES MARÍTIMAS

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
115 G 0690	Faro Isla de Flores	34°56.75' 55°55.93'	Des(2)B.16s 63687	37.00	18.6	Torre circular de mampostería y edificaciones al pie, Blancas. Cúpula a franjas Blancas y radiales Rojas. 19.5 metros.	L.0.3s E.3.7s L.0.3s E.11.7s Ver Capítulo XIII.
BANCO ARQUIMEDES							
118	-Boya Norte Banco Arquímedes (Cardinal Norte)	35°08.48' 56°05.75'	Q.B.1s	3.00	4.1	Casco Amarillo. Torre Negra. M.T.: 2 Conos Negros con el vértice hacia arriba.	L.0.3s E.0.7s Energía Solar.
121	-Boya Oeste Banco Arquímedes (Cardinal Oeste)	35°11.50' 56°10.67'	Q(9)B.15s	3.00	4.1	Casco y Torre Amarilla con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice.	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s Energía Solar.
124	Boya Bajo Sara (Cardinal Sur)	34°56.00' 56°00.00'	Q(6)+DesL.B.15s	3.00	4.7	Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia abajo.	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar.
127 G 0692	Faro Aeronáutico Aeropuerto Carrasco	34°49.58' 56°01.07'	Al.BV.2s 900000	58.00	B17.5 V17.2	Sobre Torre principal del edificio. 21.32 metros.	L.1DesBF E.2.0s L.1DesVF E.2.0s L.1DesBD E.2.0s L.1DesVD E.2.0s AERO RC Velocidad de rotación 1 vuelta 8 segundos. La Torre emite transmisión radio- telefónica simultá- nea en 280 Khz. y 118.1 Mhz. Ver Capítulo XI.
130	Boyarín Piedras del Buen Viaje (Peligro Aislado)	34°56.02' 56°07.07'				Casco Negro y Torre Negra con franja ancha Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	
133	Boya Piedras del Buen Viaje (Peligro Aislado)	34°56.10' 56°07.65'	Des(2)B.10s	3.00	4.2	Casco Negro y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Energía Solar.
136	Boya Bajo Coquimbo (Lateral Estribor)	34°54.95' 56°07.35'	Des.R.5s	3.00	4.4	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PUERTO DEL BUCEO							
139 G 0698	- Baliza Morro Este Escollera Pto. Buceo	34°54.55' 56°07.57'	Des.R.5s	7.5	9.7	Torre Roja. 7.80 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar. Sincronizada.
142 G 0696	- Baliza Morro Oeste Escollera Pto. Buceo	34°54.55' 56°07.63'	Des.V.5s	12.8	9.7	Torre Verde. 7.75 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar. Sincronizada.
145 G 0699	- Baliza Yacht Club Uruguayo	34°54.58' 56°07.83'	Des.B.4s	40.00	8.0	Farol sobre el edificio del Yacht Club.	L.1.0s E.3.0s Energía Eléctrica.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
148	Torre de Radio Punta Trouville	34°55.00' 56°09.00'	F.R.			Instalada en la Antena de Radio.	
151 G 0700	Faro Punta Brava	34°56.12' 56°09.63'	Al.BR.10s B. 15786 R. 13681	20.70	B15.3 R15.0	Torre circular de piedra edificación al pie Blanca. Cúpula a franjas radiales de color Blanco y Rojo. 19.0 metros.	B.L.0.22s E.4.78s R.L.0.22s E.4.78s Ver Capítulo XIII.
EMISARIO PUNTA BRAVA							
154	-Boya Nº 5 Emisario Punta Brava (Cardinal Este)	34°56.55' 56°09.40'	Q(3)B.10s	2.50	4.2	Casco Negro y Torre Negra con franja horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su base.	L.0.35s E.0.65s(2) L.0.35s E.7.65s Energía Solar.
157	-Boya Nº 3 Emisario Punta Brava (Cardinal Este)	34°57.10' 56°09.40'	Q(3)B.10s	2.50	4.2	Casco Negro y Torre Negra con franja horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su base.	L.0.35s E.0.65s(2) L.0.35s E.7.65s Energía Solar.
160	-Boya Nº 1 Emisario Punta Brava (Cardinal Sur)	34°57.55' 56°09.63'	Q(6)+DesL.B.15s	2.50	4.7	Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia abajo.	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar.
163	-Boya Nº 2 Emisario Punta Brava (Cardinal Oeste)	34°57.10' 56°09.83'	Q(9)B.15s	2.50	4.1	Casco y Torre Amarilla con franja ancha horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice.	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s Energía Solar.
166	-Boya Nº 4 Emisario Punta Brava (Cardinal Oeste)	34°56.55' 56°09.83'	Q(9)B.15s	2.50	4.1	Casco y Torre Amarilla con franja ancha horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice.	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s Energía Solar.
172	Boya Descarga del Dragado (Especial)	34°56.67' 56°12.40'	Des.Am.3s	3.05	4.4	Casco y Torre Amarilla M.T.: Cruz Am. en forma de "X".	L.0.3s E.2.7s Energía Solar.
175	Torre Saeta T.V. (Canal 10)	34°54.50' 56°10.80'	F.R. 2650	163.00		Torre cilíndrica de cemento en la parte superior baranda en forma de balcón. 136.0 metros.	
178	Torre Montecarlo T.V. (Canal 4)	34°53.92' 56°09.98'	Des.B.1.5s	207.50	35	Torre de metal autoportante a franjas Rojas y Blancas.	
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO							
- TRAMO CON ORIENTACION ESE-WNW (Km.42.4/6.5)							
181	-Boya Km.42.4 Canal de Acceso (Aguas Seguras)	35°03.40' 55°51.28'	DesL.B.10s	3.50	4.7	Casco y Torre a franjas Verticales Blancas y Rojas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.2.0s E.8.0s Energía Solar.

Continúa en la página Nº 39

VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.
Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.
Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220
Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev **MARINE TECHNICAL SERVICES**

MONTEVIDEO:
Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802
Teléfono fuera de horario: (+598)99228546
J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605
11000 MONTEVIDEO, URUGUAY
E-Mail: csnmts@adinet.com.uy
www.admiraltycharts.com.uy

LA PALOMA:
27001 PUERTO DE LA PALOMA - ROCHA

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:
OFICINAS CENTRALES
ARTURO LEZAMA 2228
11800
Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938
E-Mail: umsafety@adinet.com.uy
www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:
JOSE E. RODO S/N CASIARTIGAS
Tel: 099181826

LA PALOMA:
EMPALME RUTAS 10 Y 15
Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B
1053 Buenos Aires
Tel.: (+)5411-4326-2715
Fax: (+)5411-4322-0451
(+) 5411-4292-5468
Móvil: (15) 4424-2306
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy
C.P. c1053 ABP

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUÍ

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat.Long.

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar):

Estimación de Error (PDOP):Estación de Referencia (DGPS):.....

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Doblar

Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas? SI NO ¿Y por calado del Sensor? SI NO

.....
Firma del Observador

PEGAR AQUÍ



URGENTE

CONTIENE INFORMACIÓN REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.mil.uy