

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
- III RADIOAVISOS NÁUTICOS
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
- VI HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY

Folleto N° 3/2008
Aviso N° 43 al 51
31 de Marzo de 2008

Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA

Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y

Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.mil.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radio avisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 09:00 horas.
- d) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2008(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACIÓN

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radio avisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser satelitales.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2006(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radio avisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700

Teléfonos: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220

E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA ingresando desde el sitio de la Armada Nacional:

www.armada.mil.uy/sohma/web/index.html

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 3

Montevideo, 31 de Marzo de 2008.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
/			/		

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
/			/		

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

RÍO DE LA PLATA

- *44/2008(T) PUERTO DEPORTIVO COLONIA
ZONA DE EXCLUSIÓN TEMPORAL Pág. 7
- *45/2008(T) PUERTO DE MONTEVIDEO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 7

RÍO URUGUAY

- *46/2008(T) PUERTO DE NUEVA PALMIRA
MUELLE ONTUR Pág. 7
- *47/2008(T) PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
TUBERÍA EN EL LECHO DEL RÍO Pág. 7
- *48/2008(T) PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN Pág. 8
- *49/2008(T) PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
ÁREA DE PROHIBICIÓN DE FONDEO Pág. 8

RÍO NEGRO

- *50/2008(T) PUERTO DE MERCEDES
MUELLES NO OPERATIVOS Pág. 8
- *51/2008(T) ÁREA DE EXCLUSIÓN A LA NAVEGACIÓN
LAGO ARTIFICIAL RINCÓN DEL BONETE Pág. 8

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

RÍO DE LA PLATA

- *44/2008(T) PUERTO DEPORTIVO COLONIA
ZONA DE EXCLUSIÓN TEMPORAL
Zona de exclusión temporal señalizada por tres boyarines ciegos, en las siguientes posiciones:
- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 34°27.98' S | Long. 057°51.15' W |
| 2) Lat. 34°27.81' S | Long. 057°51.13' W |
| 3) Lat. 34°27.96' S | Long. 057°51.15' W |

Carta afectada: N° 52

Autoridad: SOHMA

- *45/2008(T) PUERTO DE MONTEVIDEO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
Sit. Lat. 34°54.27' S Long. 056°13.18' W
Baliza Muelle Escala de luz roja a destellos, reposicionada en forma previsoramente 30 metros al Sureste de su posición original por ampliación del muelle.
Lista de Faros N° 352 G 0709

Carta afectada: N° 41

Autoridad: SOHMA

RÍO URUGUAY

- *46/2008(T) PUERTO DE NUEVA PALMIRA
MUELLE ONTUR
Apagadas las siguientes señales:
- | | |
|--|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 33°52.40' S | Long. 058°25.40' W |
| Baliza Cabecera Sur, de luz roja a destellos. | |
| 2) Sit. Lat. 33°52.30' S | Long. 058°25.40' W |
| Baliza Cabecera Norte, de luz verde a destellos. | |

Carta afectada: N° 701

Autoridad: SOHMA

- *47/2008(T) PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
TUBERÍA EN EL LECHO DEL RÍO
Entre los siguientes puntos:
- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 33°06.60' S | Long. 058°15.41' W |
| 2) Lat. 33°06.28' S | Long. 058°15.40' W |
- Fue instalada tubería en el lecho del río. Desde el punto 2, 200 metros hacia la costa, se encuentran bocas de descarga que se levantan 1 metro del fondo.

Carta afectada: N° 801

Autoridad: SOHMA



II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

*48/2008(T) PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN

ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN

Área de prohibición a la navegación en el área determinada por los siguientes puntos:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 33°06.52' S | Long. 058°15.48' W |
| 2) Lat. 33°06.37' S | Long. 058°15.47' W |
| 3) Lat. 33°06.37' S | Long. 058°15.33' W |
| 4) Lat. 33°06.57' S | Long. 058°15.28' W |

Carta afectada: N° 801

Autoridad: SOHMA

*49/2008(T) PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN

ÁREA DE PROHIBICIÓN DE FONDEO

Área de prohibición de fondeo, pesca y todo tipo de operación subacuática en el área determinada por los siguientes puntos:

- | | |
|---|--------------------|
| 1) Lat. 33°06.36' S | Long. 058°15.46' W |
| 2) Lat. 33°06.26' S | Long. 058°15.46' W |
| 3) Lat. 33°06.26' S | Long. 058°15.33' W |
| 4) Lat. 33°06.36' S | Long. 058°15.33' W |
| 5) Un arco de 100 metros de radio con centro en el punto Lat. 33°06.26' S Long. 058°15.40' W, uniendo los puntos 2 y 3. | |

Carta afectada: N° 801

Autoridad: SOHMA

RÍO NEGRO

*50/2008(T) PUERTO DE MERCEDES
MUELLES NO OPERATIVOS

No operativos, muelles "De los 33" y "Comercial", por creciente del Río Negro.

Autoridad: SOHMA

*51/2008(T) ÁREA DE EXCLUSIÓN A LA NAVEGACIÓN
LAGO ARTIFICIAL RINCÓN DEL BONETE

Se establece un área de exclusión a la navegación, la cual es utilizada como polígono Aire-Tierra por aeronaves tácticas de la "Brigada II", con asiento en el Departamento de Durazno.

La misma queda determinada por los siguientes puntos:

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 32°51.06' S | Long. 056°15.53' W |
| 2) Sit. Lat. 32°51.06' S | Long. 056°13.43' W |
| 3) Sit. Lat. 32°53.02' S | Long. 056°14.91' W |
| 4) Sit. Lat. 32°53.02' S | Long. 056°13.43' W |
| 5) Sit. Lat. 32°52.06' S | Long. 056°15.53' W |

Autoridad: SOHMA

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto N° 3

Montevideo, 31 de Marzo de 2008.-

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>OCÉANO ATLÁNTICO</u>
*37/2008(T)	19	34°38.72' S 054°07.97' W	PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA Novedades de Balizamiento.
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.20' S 054°58.40' W	BAHÍA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*77/2006(T)	50		BOYARINES PROVISORIOS Acceso a Río Rosario.
*91/2006(T)	40 y 50	34°57.20' S 056°18.20' W	PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE Hundimiento de flatrack.
*104/2007(T)	50	34°42.61' S 056°41.86' W	BALNEARIO KIYÚ-BARRANCA DE SAN GREGORIO Novedades de balizamiento.
*105/2007(T)	41		PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Novedades de balizamiento.
*38/2008(T)	20	34°52.80' S 055°05.00' W	PROX. DESEMBOCADURA ARROYO DEL POTRERO Novedades de balizamiento.
*39/2008(T)	50	34°31.00' S 057°13.40' W	PROX. DESEMBOCADURA ARROYO CUFRE Embarcación semi hundida.
*40/2008(T)	41	34°59.85' S 056°13.50' W	CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento.
41/2008(T)3	3, 5, 30 y 40	35°06.45' S 055°57.87' W	PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO Pontón Prácticos Recalada.
			<u>RÍO URUGUAY</u>
*54/2004(T)	801	33°06.20' S 058°11.50' W	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañería fondeada.
*50/2007(T)	801	33°06.41' S 058°15.35' W	PROX. PUENTE INTERNACIONAL GRAL. SAN MARTÍN Instalación de Toma de Agua.
*42/2008(T)	701		PUERTO DE NUEVA PALMIRA Nuevo balizamiento.

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

N°AVISO AÑO	CARTAS	LAT/LONG	LUGAR Y OBJETO
*33/2006(T)	50		<p style="text-align: center;"><u>RÍO ROSARIO</u></p> <p>NUEVABATIMETRÍA Río Rosario.</p>
*75/2007(P)			<p style="text-align: center;"><u>PUBLICACIONES</u></p> <p>CARTANUEVA ATLAS DEL RÍO URUGUAY - SERIE 700</p>
*76/2007(P)			<p>NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA ATLAS DEL RÍO URUGUAY - SERIE 800</p>

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N°AVISO AÑO	CARTAS	LAT/LONG	LUGAR Y OBJETO

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de Marzo de 2008.-

OCÉANO ATLÁNTICO**334.08 TAREAS DE LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO**

Buque de investigación M/V "Akademik Shatskiy" realiza levantamiento geofísico, desde el día 29 de marzo de 2008. Remolca streamer (cable) de 5 millas de longitud, a una profundidad de 10 metros, exhibiendo al final del mismo una boya de color amarillo de luz blanca a destellos.

El área total de trabajo esta delimitada por los siguientes puntos:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 36°22.00' S | Long. 055°04.00' W |
| 2) Lat. 35°15.00' S | Long. 053°23.00' W |
| 3) Lat. 36°08.00' S | Long. 051°49.00' W |
| 4) Lat. 37°29.00' S | Long. 053°22.00' W |
| 5) Lat. 37°06.00' S | Long. 054°16.00' W |

El buque opera con maniobra restringida es apoyado por remolcador "El Gaucho".

Mantenerse apartado una milla del través y a 6 millas de la popa.

En caso de realizar maniobras en las cercanías comunicarse con el mismo por canal 16 VHF.

Se especificará por este medio con una antelación de 48 horas una zona mas especifica de trabajo del mismo.

339.08 Buque M/V "Akademik Shatskiy" continua realizando levantamiento a partir de las 02:30 hora local del día 01 de abril de 2008, relevando área determinada por los siguientes puntos:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 36°40.00' S | Long. 052°56.00' W |
| 2) Lat. 36°42.00' S | Long. 052°53.00' W |
| 3) Lat. 37°20.00' S | Long. 053°38.00' W |
| 4) Lat. 37°18.00' S | Long. 053°41.00' W |

Se recomienda liberar el área indicada ya que el buque se encuentra efectuando una tarea de interés Nacional.

RÍO DE LA PLATA**238.08 ANTEPUERTO MONTEVIDEO**

Pontón GF1, características: Eslora: 36,04 metros, Manga: 16,20 metros, se encuentra trabajando en el área determinada por los siguientes puntos:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 34°54.23' S | Long. 056°13.18' W |
| 2) Lat. 34°54.28' S | Long. 056°13.15' W |
| 3) Lat. 34°54.38' S | Long. 056°13.37' W |
| 4) Lat. 34°54.33' S | Long. 056°13.40' W |

Cinco (5) boyarines con luces estroboscópicas de color blanco señalizan los anclajes del mismo.

Se prohíbe la navegación en el área indicada.

244.08 CANAL SUR ISLA SOLA

Sit. Lat. 34°01.37' S Long. 058°19.02' W
Falta de su fondeadero, boyarín N° 7 (Lateral Babor), ciego.
Lista de Faros N° 773

246.08 CANALES AMARTÍN GARCÍA - PASO DEL FARALLÓN

Sit. Lat. 34°26.66' S Long. 057°56.56' W
Apagada, Boya Par Km.67.3 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.
Lista de Faros N° 1271

Anula Aviso N° 132.08

III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de Marzo de 2008.-

- 253.08 BANCO ARQUÍMEDES - PUERTO MONTEVIDEO
Operando Draga "Francesco Di Giorgio", aproximadamente en Lat. 35°12.60' S Long. 056°04.80' W,
Banco Arquímedes y ampliación playa de contenedores del Puerto Montevideo.
Pudiéndose establecer enlace de radio con la draga, por canal 11 y 16 VHF.
No obstruye la navegación. Por mayor información, comunicarse con Control Montevideo.
- Anula Aviso N° 136.08
- 257.08 PROXIMIDADES BARRANCAS DE MAURICIO (KIYU)
Sit. Lat. 34°46.60' S Long. 056°44.40' W
Aproximadamente en la posición indicada, se encuentra hundida embarcación deportiva "Don Giovanni" con
las siguientes características: Eslora: 27,00 metros, Manga: 6,50 metros. La misma se encuentra señalizada
con boya a franjas verticales azules y amarillas, luz destellante alternada azul y amarillo con un alcance de 4
millas náuticas, la cual indica Peligro Reciente, en Lat. 34°46.50' S Long. 056°45.00' W.
Se recomienda navegar con precaución en la zona, debido a que se desconoce la posición exacta del
hundimiento.
- Anula Aviso N° 245.08
- 272.08 CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL PRINCIPAL
Sit. Lat. 34°06.48' S Long. 058°19.42' W
Apagada, boya Par Km. 122 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 1419
- 277.08 CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL PRINCIPAL
Sit. Lat. 33°56.22' S Long. 058°24.95' W
Apagada, boya Baltico Km. 143.2 (Cardinal Este), de luz blanca a destellos.
Lista de Faros N° 1447
- 281.08 ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO
Sit. Lat. 34°54.36' S Long. 056°13.40' W
Fue establecido nuevo servicio de boya "Antepuerto 2" (Lateral Estribor), de luz roja a destellos, con las
siguientes características:
Casco: Color rojo
Torre: Color rojo
Marca de Tope: Un cono rojo
Alcance Nominal: 4.5 millas náuticas
Ritmo: Luz 1.0 segundos Eclipse 3.0 segundos
- Anula Aviso N° 279.08
- 282.08 PUERTO DEL BUCEO
Sit. Lat. 34°54.58' S Long. 056°07.83' W
CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
Baliza Yacht Club Uruguayo, exhibe las siguientes características:
1 destello blanco cada cuatro (4) segundos
Ritmo: Luz 1.0 segundos Eclipse 3.0 segundos
Alcance Nominal: 8 millas náuticas
Lista de Faros N° 145 G 0699
- Anula Aviso N° 214.08
- 284.08 CANAL SUR ISLA SOLA
Sit. Lat. 34°01.37' S Long. 058°18.57' W
Falta de su fondeadero, Boyarín Par N° 10 (Lateral Babor), ciego.
Lista de Faros N° 791
- Anula Aviso N° 180.08

III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de Marzo de 2008.-

- 286.08 CANAL CAMACHO
Sit. Lat. 33°57.07' S Long. 058°22.63' W
Falta de su fondeadero, boya Par N° 20 (Lateral Babor) de luz verde a destellos, encontrándose varada en proximidades de Punta Gorda.
Lista de Faros N° 901

Anula Aviso N° 182.08
- 307.08 CANAL CAMACHO
Sit. Lat. 33°58.62' S Long. 058°20.08' W
Fuera de posición, boya Par N° 10 (Lateral Babor) de luz verde a destellos, encontrándose varada sobre la costa, a la altura del balneario Zagarzazú.
Lista de Faros N° 868
- 311.08 PUERTO DE CARMELO – ARROYO DE LAS VACAS
Sit. Lat. 34°00.42' S Long. 058°18.48' W
Con potencia reducida, baliza duque de alba, Toma de Agua (Especial), de luz amarilla a destellos.
Lista de Faros N° 820 G 0768.5
- 314.08 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 35°02.82' S Long. 055°55.48' W
Destruída, boya Par Km.36 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
Lista de Faros N° 187

Anula Aviso N° 202.08
- 319.08 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 35°00.40' S Long. 056°07.97' W
Sin Marca de Tope Boya Par Km 16.5 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 213
- 324.08 CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL DEL ESTE
Sit. Lat. 34°09.18' S Long. 058°16.69' W
Apagada, boya Par Km. 115.2 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 1399

Anula Aviso N° 219.08
- 328.08 PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO PUERTO MONTEVIDEO
Se recomienda navegar con precaución en la zona, estableciéndose una línea imaginaria que une la boya par Km.3.0 (Lateral Estribor) de Canal de Acceso al Puerto de Montevideo, con la Boya N° 1 "Emisario Punta Brava" (Cardinal Sur) y la línea de costa, hasta la Baliza Escollera Sarandí.
Por hundimiento de 10 vehículos y 5 contenedores pertenecientes a la Barcaza "250-9".

Anula Aviso N° 224.08
- 329.08 PROXIMIDADES CANAL ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
CAÍDA DE CONTENEDORES
B/PA "POLARGO I BARCAZA DENISE", reportó la caída de contenedores, a 6 millas de la costa y 2 millas al Oeste del Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Se recomienda navegar con precaución en la zona, debido a que 4 continúan desaparecidos.

Anula Aviso N° 225.08

III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de Marzo de 2008.-

- 331.08 PUNTALOBOS - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54.20' S Long. 056°15.70' W
Días 31 de Marzo de 2008, 01, 02, 03, 04, 05 y 06 Abril de 2008, entre las 06:30 y las 21:00 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación dos millas dentro del área indicada en Carta Náutica N° 40.
- 332.08 PUNTATIGRE - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°53.95' S Long. 056°17.03' W
Días 31 de Marzo de 2008, 01, 02, 03, 04 y 05 Abril de 2008, entre las 07:00 y las 19:00 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 333.08 PUNTALOBOS - EJERCICIOS DE TIRO NOCTURNO
Sit. Lat. 34°54.20' S Long. 056°15.70' W
Días 31 de Marzo de 2008, 01, 02 y 03 Abril de 2008, entre las 20:00 y las 01:00 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro Nocturno. Se prohíbe la navegación dos millas dentro del área indicada en Carta Náutica N° 40.

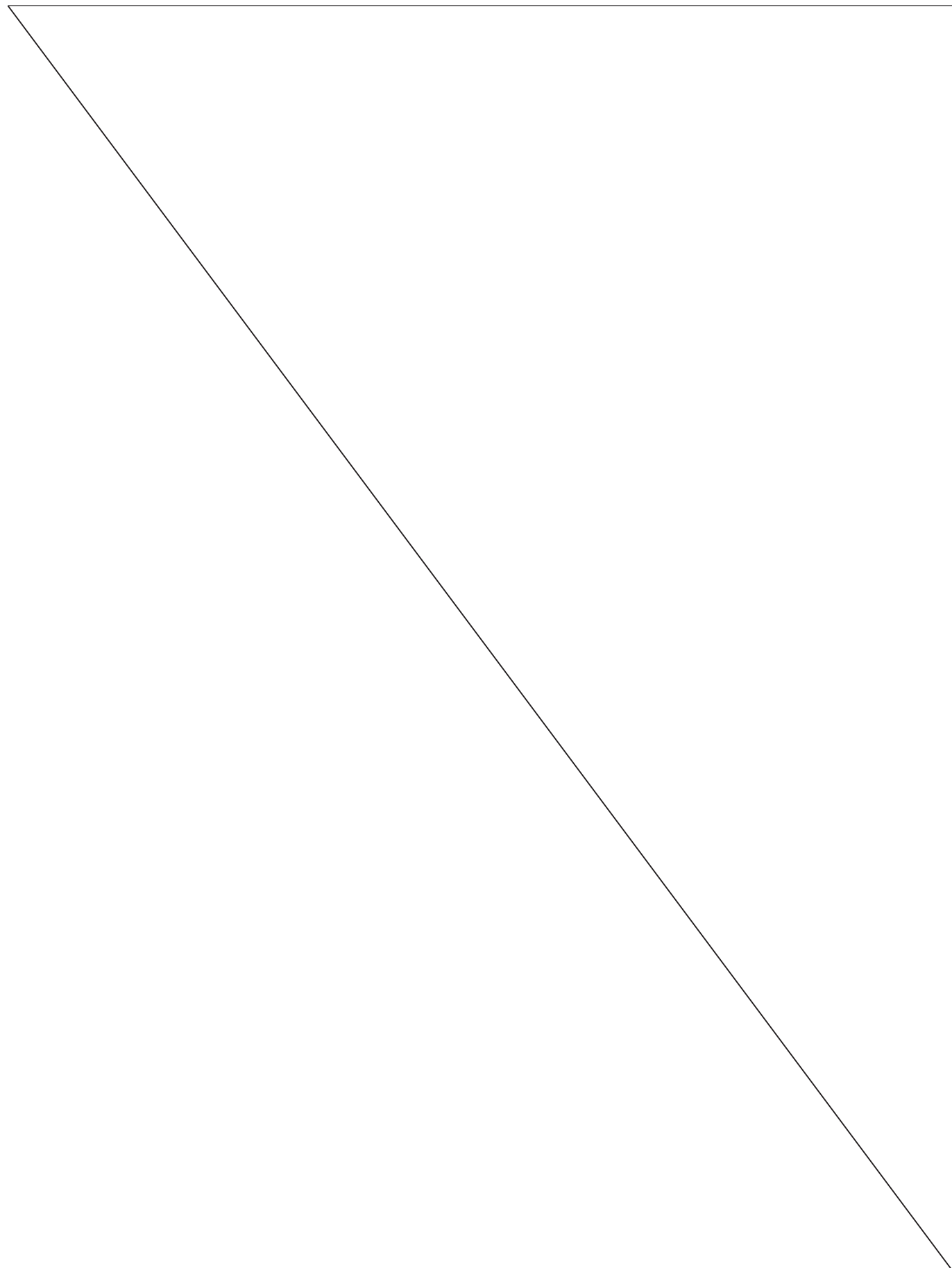
RÍO URUGUAY

- 276.08 PROXIMIDADES PUNTARÍOS
Sit. Lat. 33°07.42' S Long. 058°21.39' W.
Fue establecido nuevo servicio de balizamiento en el Km.94.2, boya (Peligro Aislado), señalizando casco hundido "Doña Teodolina", con las siguientes características:
Casco: negro-rojo-negro
Luz: blanca a destellos
Característica: dos (2) destellos cada diez (10) segundos
- 312.08 PASO ALMIRÓN CHICO
Finalizadas tareas de dragado, por parte de draga (UY) "DHD 8", siendo trasladada a puerto con cañería flotante.

Anula Aviso N° 273.08
- 322.08 NUEVA PALMIRA
Operando Dragas B/UY "Lesan" y "Ragui", en horas diurnas, en Muelle Ontur lado interno, encontrándose fondeada boya (Ciega) de color rojo en Lat. 33°52.15' S Long. 058°25.33' W. Embarcaciones que naveguen en la zona deberán hacerlo al Norte de dicha boya.
Buques deberán solicitar paso a las dragas por Canal 16 VHF, Servicio Móvil Marítimo.
Zona de refulado ubicada en proximidades de Barranca de los Loros en un área delimitada entre los siguientes puntos:
1) Lat. 33°53.95' S Long. 058°25.35' W
2) Lat. 33°54.20' S Long. 058°25.31' W
3) Lat. 33°54.21' S Long. 058°25.40' W
4) Lat. 33°53.95' S Long. 058°25.45' W

Anula Aviso N° 211.08
- 337.08 REPRESA DE SALTO GRANDE
Desde las 16:00 hora local del día 31 de Marzo de 2008 y hasta las 16:00 hora local del día 01 de Abril de 2008, se reducirá el caudal evacuado por la represa de Salto Grande pudiendo ocasionarse importantes variaciones en el caudal del río. El nivel y el caudal evacuado puede obtenerse a través de la Prefectura de Salto.

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES



INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 25/III/08 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:

Zonas de Cruce

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de Canal de 178 metros.

Entre Km. 107,6 y Km. 110,5

Entre Km. 118,2 y Km. 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre Km. 124,3 y Km. 130,2

Entre Km. 137,3 y Km. 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RÍO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García	-	-	Beachway	Stand-by

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RÍO	Km.	SEÑALIZACIÓN	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RÍO DE LA PLATA			
Canal Martín García	122 143,2	Boya Roja luminosa Boya Cardinal Este	apagada apagada

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Se transcribe del Folleto N° 03 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 1° de Marzo de 2008, el siguiente RADIO AVISO NÁUTICO:

0037 RÍO URUGUAY

Apagadas: Boyas verdes Km: 8,6-3,6-25,6-49,8-53,6-55,6-73,7-75,2-80-84,8-88,4-94,3-106,8-108,9-178,4.

Boyas rojas Km: 19,1-21,4-49,1-51,4-58,7-60,8-64,6-78,0-83,2-207.

Boyas blancas Km: 76-77,6-193,2-196,4.

Boyas negra roja negra Km: 58,4-76-77,6.

Apagada y averiada: Boya bifurcación Km: 183,5.

Garreadas: Boyas rojas Km: 153,8.

Averiadadas: Boyas rojas ciegas Km: 232,2-235-251,7.

Boya blanca ciega Km: 242,7.

Faltan: Boyas verde luminosa Km: 43,3-61,3.

Boyas rojas luminosas Km: 164,1-202,5.

Boyas negras ciegas Km: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.

Boyas verdes ciegas Km: 187(fondeado provisoriamente boyarín)-221-223-290,5-292-301,6.

Boyas rojas ciegas Km: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5.

Boyarines rojos Km: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.

Boyarines negros Km: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.

Boyarín verde Km: 305,3.

Boya negra roja negra luminosa "Chata Capri I"-4,4.

Puente General San Martín.

Apagadas: Baliza verde indicadora eje del canal entre pilas 11y 12.

Baliza roja de pila 10 y 11.

Riacho Gualaguaychú.

Falta: Boya negra ciega Km: 5,1.

Garreada: Boya negra ciega Km: 19,5 (300 m aguas abajo).

Puerto Concordia.

Faltan: Baliza roja y baliza blanca luminosas.

*Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R. O. U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RÍO URUGUAY***

2) Profundidades al Cero-Regimen Afectado por marea en Rutas Principales

Se transcribe del BOLETÍN FLUVIAL N° 06/2008 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 06 de Febrero de 2008, la siguiente información:

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
RÍO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Puente Gral. San Martín	0 - 105	Marquez Inferior	35,7	60 m	5,80 m
Puente Gral. San Martín-San Javier	105 - 165	Bonfiglio	148,9	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	165 - 187	Altos y Bajos Inferior	176,5	60 m	4,90 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 220	Almirón Chico	195,8	60 m	0,80 m
Colón-Concordia	220 - 336	Peruchoverne	229,6	60 m	0,80 m

VI

HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HÁSTA Km. 9,300 DEL RÍO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

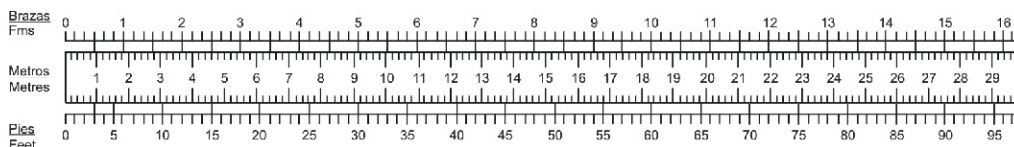
A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX: +00598 2 3099220
Teles: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

SIN NOVEDAD

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev **MARINE TECHNICAL SERVICES**

MONTEVIDEO:

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

LA PALOMA:

27001 PUERTO DE LAPALOMA - ROCHA

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASIARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

C.P. c1053 ABP

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,
por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros
cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUÍ

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat.Long.

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar):

Estimación de Error (PDOP):Estación de Referencia (DGPS):.....

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Doblar

Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas? SI NO ¿Y por calado del Sensor? SI NO



.....
Firma del Observador

PEGAR AQUÍ

URGENTE

CONTIENE INFORMACIÓN REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.mil.uy