

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto No. 8/2003
Aviso N° 81 al 84
31 de Agosto de 2003

Capitán de Navío (CG) HUGO ROLDOS DE LA SOVERA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
Nro. 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Brindan al navegante toda información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8) los Avisos a los Navegantes.

AVISO IMPORTANTE: A partir del Folleto 11/2002 ha sido cambiado el formato de presentación de esta publicación a efectos de facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su obtención, en el futuro, de la página WEB del Servicio.

El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada folleto.

2.- CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no tiene lugar en un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las carta y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente alteraciones de cualquier naturaleza, que van a producirse. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.

b) La estación costera de ANTEL

c) Radiodifusoras: CX 38 SODRE 1290.0 Khz. en el horario de 0900 y 1615 hs.

CX A 4 SODRE 6125.0 Khz.

Banda de 49 mts.

d) Otro medios para uso interno de la Armada.

3.- PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado sera sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

3.4.- Al final de la sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

4.- NUMERACION

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

INSTRUCCIONES

- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente referida al uso (+)3, salvo indicación contraria.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La mayoría de las cartas editadas por el SOHMA, están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2003(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA esta referida al WGS 84, por lo cual las precauciones anteriores no son necesarias tener en cuenta.

7.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes,Prácticos,Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía,Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.gub.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Podrá obtener información relativa a los Servicios que brinda el SOHMA en el sitio WEB:
<http://www.armada.gub.uy/dimat/sohma/sohma.htm>

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto No. 8
CARTAS

Montevideo, 31 de Agosto de 2003.-

No.CARTA	EDICION	AVISOS
1	1983	84/2003(T)
5	1996	84/2003(T)
20	1981	82/2003
60	2003	81/2003
706	2000	83/2003

No.CARTA	EDICION	AVISOS

PUBLICACIONES

No.PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2000	82/2003 (Ver sección IV)

No.PUBLIC	EDICION	AVISOS

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES
INDICE GENERAL

*81/2003 NUEVA EDICION DE CARTA NAUTICA Pág.6
 CARTA NAUTICA N° 60

OCEANO ATLANTICO

*82/2003 CORRECCIONES A LA CARTA N° 20 Pág.6
 TERMINAL PETROLERA JOSE IGNACIO

RIO DE LA PLATA

*84/2003(T) PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA Pág.7
 FONDEO DE EQUIPO OCEANOGRAFICO

RIO URUGUAY

*83/2003 REVISION AL AVISO N° *74/2003 Pág.6
 CORRECCION A LA CARTA N° 706 (ATLAS CARTOGRAFICO)

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES
AVISOS DEFINITIVOS

*81/2003 NUEVA EDICION DE CARTA NAUTICA
CARTA NAUTICA N° 60
El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada ha editado una nueva edición de:
"CARTA NAUTICA N° 60" desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira.
Escala: 1:100 000. Edición: 2003
La misma se encuentra a disposición de los usuarios y público en general.
Anula Aviso N° *80/2003(P)
Autoridad: SOHMA

OCEANO ATLANTICO

*82/2003 CORRECCIONES A LA CARTA N° 20
TERMINAL PETROLERA JOSE IGNACIO
Insertar gráfico y nota de Sección IV, página N° 19 haciendo centro en las siguientes posiciones:
Gráfico: Lat. 34°55'00" S Long. 054°45'00" W.
Nota: Lat. 34°50'54" S Long. 054°45'00" W
Publicaciones afectadas: Carta (última corrección): N° 20 (79/2002)
Publicación N° 5 (ultima corrección): (*72/2003)
Corregir de acuerdo a Sección IV, pág. 17.
Anula Aviso N° *107/2001(T)
Autoridad: SOHMA.

RIO URUGUAY

*83/2003 REVISION AL AVISO N° *74/2003
CORRECCION A LA CARTA N° 706 (ATLAS CARTOGRAFICO SERIE 700)
Literal B) Numeral 3
Donde dice: Sit. Lat. 33°03'30" S. Long. 058°23'30" W.
Debe decir: Sit. Lat. 33°00'00" S. Long. 058°18'06" W.
Carta afectada (ultima corrección): N° 706 (*74/2003)
Autoridad: SOHMA.

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

RIO DE LA PLATA

*84/2003(T) PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA
Sit. Lat. 35°13.074' S Long. 055°23.661' W
En la posición indicada se encuentra fondeado Correntógrafo ADCP, sin balizar.
Dimensiones: 1,8 mts. De largo por 1,8 mts. De ancho y 0,80 mts. de altura sobre el fondo.
Cartas afectadas: N° 1 y 5
Autoridad: SOHMA



PAGINA EN BLANCO

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto N° 8

Montevideo, 31 de Agosto de 2003.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			OCEANO ATLANTICO
*106/2001(T)	5,20 y 31	35°01'30" S. 054°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento.
*41/2003(T)	19		LA PALOMA Instalación de artes para cultivos de bivalvos.
			RIO DE LA PLATA
*75/2003(T)	50	34°25.9' S. 057°21.4' W.	PROXIMIDADES RIO ROSARIO Novedades de Balizamiento.
*140/97(T)	40, 5, 4 y 1	34°55' S 056°25' W	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO Denuncia de Obstrucción.
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado
*47/98(T)	61, 60 y 4		CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49 Prox.Km.71.3 Prox. Km.77.7
		34°33'28"S 057°55'32"W 34°22'02"S 058°00'44"W 34°18'54"S 058°01'42"W	
*41/99(T)	61		CANALES A MARTIN GARCIA Existencia de Fondos Duros
*66/99(T)	40	Km.8 - 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29"S. 057°44'01"W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*42/2001(T)	61	33°58' S 058°20' W	CANAL CAMACHO Novedades de Balizamiento
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*02/2002(T)	40 y 41	34°53.9' S. 056°13.2' W. 34°53.8' S. 056°13.1' W.	CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA Balizamiento de Ancla.

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*35/2002(T)	60 y 61	34°10.64' S. 058°11.78' W.	PROX.BANCO MARTIN GARCIA Buque Varado Guazú Star.
*69/2002 (T)	40 Y 41	34°54'24.7"S. 056°13'32.3"W.	PUERTO DE MONTEVIDEO - ANTEPUERTO Proximidades Boya Area Transferencia de Granos Detección de menor profundidad.
*70/2002 (T)	60 y 61	34°10.0' S. 058°15.3' W.	ISLA TIMOTEO DOMINGUEZ Boya Varada.
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S 056°15.7' W	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada.
*51/2003(T)	40	34°56'09" S. 056°07'06" W.	PROXIMIDADES BOYA PIEDRA BUEN VIAJE Casco a pique "Canta Claro".
*59/2003(T)	5	35°06.5' S 055°57.8' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar.
RIO URUGUAY			
*08/99(T)	805 Km., 192.5 y Km. 188		PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*48/2002(T)	801		PROX. PUERTO DE FRAY BENTOS Construcción Muelle M'Bopicua
*30/2003(T)	801	33°06.325' S. 058°11.925' W.	PROX.PUENTE INTERNACIONAL GRAL. SAN MARTIN Casco a Pique "Aremar I"
*78/2003(T)		KM 209.500	PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS BALIZAS DE PROTECCION
*77/2003(T)	703	Km.44.5	PASO PUNTA AMARILLA Pantalla Anterior caída.
	706	Km.90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero
	706	Km.90	PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero
	802	Km.119.5	Pantalla anterior estado precario PASO FILOMENA INFERIOR
	802	Km.125.5	Pantalla Anterior y Posterior faltan. PASO FILOMENA MEDIO
	803	Km.142	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO ROMAN
	803	Km.149	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO BANCO GRANDE
			Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta.

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*77/2003	804	Km.170	PASO VILARDEBO
	804	Km.175	Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	804	Km.175	PASOS ALTOS Y BAJOS
	805	Km.180	Pantallas Anterior y Posterior faltan
	805	Km.180	PASO ARROYO NEGRO
	805	Km.191	Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	805	Km.191	PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON)
	806	Km 210.5	Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	806	Km 210.5	PASO SAN FRANCISCO
	90	Km 227	Pantalla Anterior sin tablero.
	90	Km 227	PASO SOMBRERITO
	90	Km 279	Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km 279	PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION
	90	Km 279	Pantalla Anterior falta.
	90	Km 280	Pantalla Posterior sin tablero.
	90	Km 280	PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION
	90	Km 286.9	Pantallas Anterior y Posterior sin tablero.
	90	Km 286.9	PASO CHAPICUY INFERIOR
	90	Km 289.5	Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km 289.5	PASO CHAPICUY SUPERIOR
	90	Km 289.5	Pantallas Anterior y Posterior faltan.
			RIO NEGRO
*20/99(T)		Km.0-Km.55	Km.0 al Km.55 Cambio de Boyas.
			RIO SANTA LUCIA
*27/98(T)	40		DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez.
*79/2003(P)			ENMIENDAS DE RIPPA 1972

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*107/2001(T)	20	34°53'33" S 054°42'52" W	OCEANO ATLANTICO PROX. PUNTA JOSE IGNACIO Novedades de Balizamiento.
*108/2001(T)	60 Y 61	33°58'37" S 058°20'05" W	RIO DE LA PLATA CANAL CAMACHO. Novedades de balizamiento.
*18/2002 (T)	60 Y 61	33°57'42" S 058°21'25" W	CANAL CAMACHO. Novedades de balizamiento.
*80/2003(P)	60		NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA CARTA NAUTICA Nº 60

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2003.-

OCEANO ATLANTICO

- 630.03 PROXIMIDADES LA PALOMA
 Sit. Lat. 34°39.9' S. Long. 054°13.6' W.
 Aproximadamente en la posición indicada se encuentra varada boya de color verde con la inscripción "CPVN - B - 1 - 01".
 Anula Aviso N° 607.03
- 660.03 CABO POLONIO
 Sit. Lat. 34°23'59" S. Long. 053°46'25" W.
 Fuera de servicio Radio Faro Cabo Polonio.
 Lista de Faros N° 28 G-0662
- 661.03 EJERCICIO DE TIRO DE ARTILLERIA
 Días 05, 06, 07, 08, 09 y 10 de Setiembre de 2003, entre las 08:00 y las 17:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro de artillería en el área comprendida por las siguientes Latitudes: 34°50' S. y 35°10' S. y las Longitudes: 052°45' W. Y 053°15' W.
 Se prohíbe la navegacion dentro del area indicada.
 Altura peligrosa: 15.000 mts.

RIO DE LA PLATA

- 575.03 CANALES A MARTIN GARCIA
 CANAL DEL INFIERNO
 Sit. Lat. 34°10' S. Long. 058°13' W.
 Destellando en forma débil Boya Par Km 109.1 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 1381
- 576.03 CANAL DEL ESTE
 Sit. Lat. 34°10' S. Long. 058°14' W.
 Destellando en forma débil Boya Par Km 110.9 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 1387
- 580.03 PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA
 Sit. Lat. 35°13.074' S. Long. 055°23.661' W.
 En la posición indicada se encuentra fondeado correntógrafo ADCP, sin balizar.
 Dimensiones: 1,8 Mts. de largo por 1,8 Mts. de ancho y 0,80 Mts. de altura sobre el fondo.
 Anula Aviso N° 480.03
- 589.03 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°59'05" S. Long. 056°13'09" W.
 Corrida aproximadamente 20 mts. al sureste de su posición Boya Km 8 (Lateral Babor) de luz verde a destellos encontrándose en posición Lat: 34°59.087' S. Long: 056°13.131' W.
 Lista de Faros N° 268
 Anula Aviso N° 486.03
- 593.03 CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO
 Se encuentra operando Draga "BEACHWAY" entre el Km 4 y el Km 6.5, durante las 24 horas. Por información comunicarse con Control Montevideo por canal 11 VHF.

III

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2003.-

- 598.03 CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°59'51" S. Long. 056°13'28" W.
Restablecido servicio (sin Sistema Racon "M") Boya Eje Canal de Acceso Km 9.35 (Aguas Seguras) de luz blanca a destellos.
Lista de Faros N° 274
Anula Aviso N° 514.03
- 609.03 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 35°00'21" S. Long. 056°09'52" W.
Corrida aproximadamente 20 mts. al Sur de su posición Boya Km 13.5 (Lateral Babor) de luz verde a destellos encontrándose en posición Lat. 35°00.397' S Long. 056°09.882' W.
Lista de Faros N° 250
Anula Aviso N° 504.03
- 610.03 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 35°00'10" S. Long. 056°11'29" W.
Corrida aproximadamente 20 mts. al Sur de su posición Boya Km 11 (Lateral Babor) de luz verde a destellos encontrándose en posición Lat. 35°00.190' S Long. 056°11.498' W.
Lista de Faros N° 256
Anula Aviso N° 505.03
- 611.03 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°59'43" S. Long. 056°12'27" W.
Corrida aproximadamente 20 mts. al Sur de su posición Boya Km 9.5 (Lateral Babor) de luz verde a destellos encontrándose en posición Lat. 34°59.736' S Long. 056°12.460' W.
Lista de Faros N° 262
Anula Aviso N° 506.03
- 641.03 ENSENADA DEL POTRERO
Sit. Lat. 34°52.6' S. Long. 055°06.5' W.
Aproximadamente en la posición indicada se encuentra varada Boya Roja con la inscripción 230.
Anula Avisos N° 539.03
- 642.03 PUERTO DEPORTIVO COLONIA
Sit. Lat. 34°28.050' S. Long. 057°50.930' W.
Aproximadamente en la posición indicada se encuentra hundido velero (AR) "Cachalote I" con las siguientes características: Eslora: 8.00 mts, Manga: 2.20 mts, Puntal: 1.52 mts, Casco color blanco, sobresaliendo el mástil y parte del casco sobre la superficie. Quedando señalado por popa con boyarín de peligro aislado.
No obstruye la Navegación.-
Anula Aviso N° 546.03
- 665.03 PUNTA TIGRE - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°53'57" S. Long. 056°17'02" W
Días 01, 02, 03, 04 y 05 de Setiembre de 2003, entre las 0630 y las 1900 hora local, se realizarán ejercicios de tiro.
Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 666.03 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 056°15'42" W.
Días 01, 02, 03, 04, 05 y 06 de Setiembre de 2003, entre las 0630 y las 2300 hora local, se realizarán ejercicios de tiro.
Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.

PAGINA EN BLANCO

IV
CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES
LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARITIMAS N° 5
EDICION 2000

(1) Número	(2) Región, nombre y ubicación	(3) Posición Lat.S Long.W	(4) Característica Intensidad (Candelas)	(5) Elevación (metros)	(6) Alcance nominal (millas)	(7) Descripción de la estructura y su altura	(8) OBSERVACION
*82/2003 55	BOYAPETROLERA (Descarga Petrolera)	34°53'30" 054°42'32"	Des.(2)B.+Des.L. 15s.			Casco y Torre Amarilla	L.2 Des.Cortos1 Des.Largo P. Ref. R. y Campana Aerea

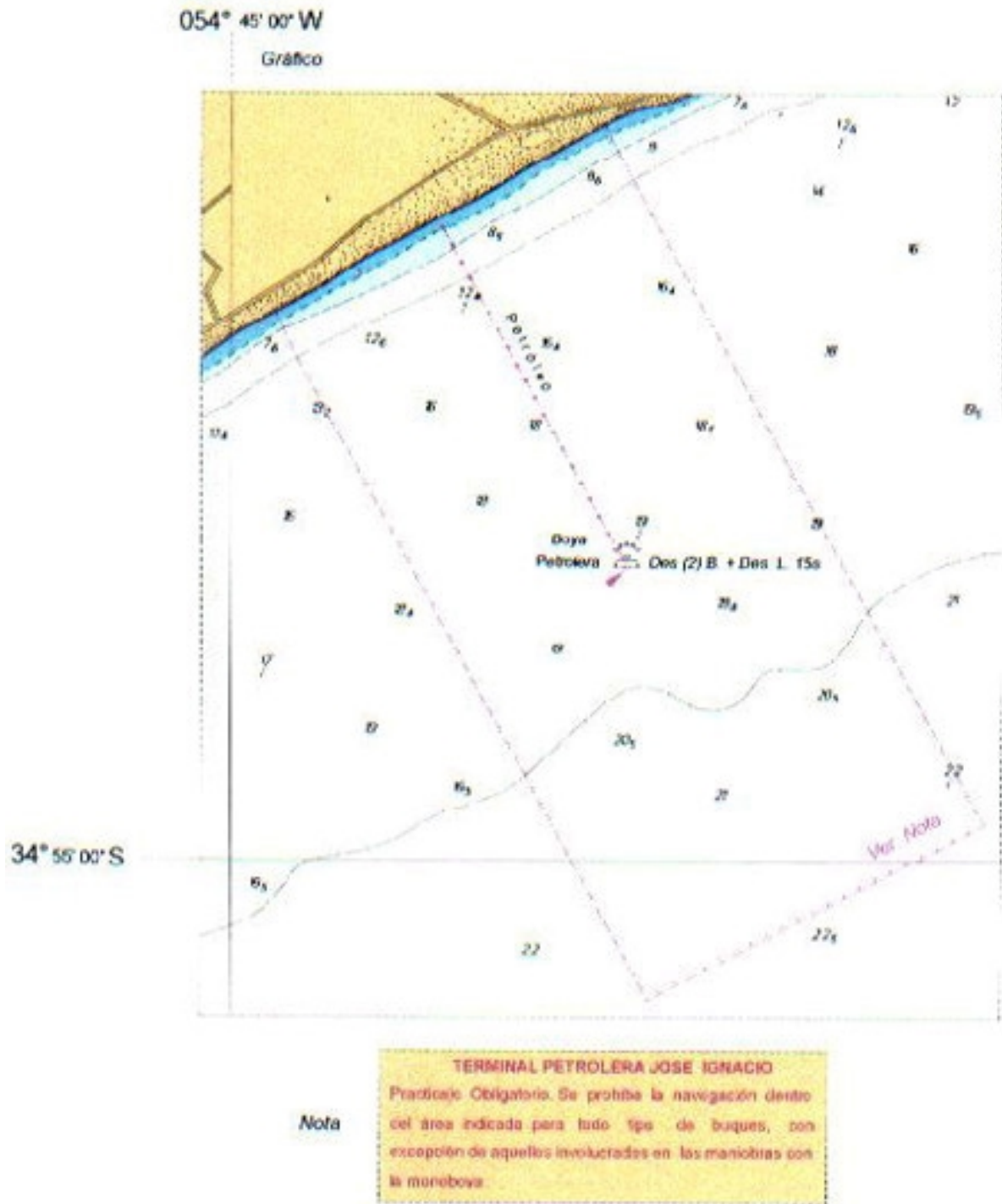


PAGINA EN BLANCO

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

CORRECCIONES A LA CARTA N° 20

Escala: 1 / 60.000



PAGINA EN BLANCO

V
INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTIN GARCIA

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de fecha 26/VIII/03 de RIOVIA S.A.; referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallon	50.9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallon	63.8	100 m	9.75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70.4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80.9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84.1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93.0	90 m	10.10 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103.8	90 m	10.20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114.1	90 m	10.10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120.5	200 m	11.0 m

Entre Km. 88.3 y Km. 90.9 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de Canal de 178 metros.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canales a Martín García			Beachway	Stand-by

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canales a Martín García			Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

VI

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

A los efectos de mantener actualizado su contenido se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc. comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.gub.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

SIN NOVEDAD

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA

DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros , enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondeos relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del sensor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondeo fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publica.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada por Fax 5982 - 309 92 20 , por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P.11700 Montevideo o por correo electrónico: sohma@adinet.com.uy.



Fecha: Observador:
Buque: Empresa:
Dirección/ Tel./ Fax:
Asunto:
Fecha de la observación: Hora de la observación (GMT)
Posición: Lat. Long.
Sistema Posicionamiento:
Datum (WGS 84/ Otro indicar):
Estimación Error (PDOP): Estación de Referencia (DGPS):
Cartas afectadas: Edición: Reimpresión: Última corrección:
: " : " : " " :
Publicaciones afectadas: N° de Página : N° de señal:
: " " " : " " " :

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:

¿Las profundidades están corregidas por mareas? Si No ¿Y por calado del Sensor? Si No

Detalle de la observación:



.....
Firma del Observador

VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas realizadas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Captain Stephan Nedelchev

MARINE TECHNICAL SERVICES

Tel: (+5982)9009482 / 9080722 Fax: (+5982)9080050

CERRO LARGO 920

11100 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@admiraltycharts.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy



MANTENGA LIMPIO SU MAR